

MINUTA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE

1.2. Área solicitante: Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer

1.3. Responsável: Danilo Gabriel de Andrade

2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

2.1 Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar de alunos residentes no município de Mandirituba, destinados ao atendimento da rede de ensino, conforme calendário escolar estabelecido pela Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer.

2.2 O período da prestação do serviço compreende o mínimo de 200 dias letivos anuais para escolares conforme calendário escolar e universitário.

2.3 A contratação será realizada em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, que regulamenta as licitações e contratos administrativos.

2.4 Conforme a APA 26216/22, a fim de garantir a continuidade e eficiência do serviço de transporte escolar para os alunos da rede pública.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA SOLUÇÃO

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (Art. 18, inc I, § 2º e 3º da Lei 14.133/2021).

3.1 O transporte escolar é uma necessidade básica para garantir o acesso à educação aos alunos residentes na zona rural e em localidades distantes das escolas. No município de Mandirituba, devido à característica geográfica, com áreas de difícil acesso e grande dispersão populacional, torna-se essencial a contratação de empresa especializada para assegurar que os alunos possam se deslocar de maneira segura, regular e eficiente até as unidades escolares.

3.2 A demanda por esse serviço é contínua, e a empresa contratada deverá atender a todas as rotas estipuladas pela Secretaria Municipal de Educação, conforme o calendário escolar estabelecido.

3.3 Dessa maneira, a contratação visa garantir que os alunos possam usufruir do transporte escolar de maneira eficiente, dentro dos prazos e horários determinados pela Secretaria.

3.4 O município conta em média o total de 3.516 (três mil quinhentos e dezesseis alunos), na rede municipal, estadual e universitária, sendo que possui somente 26 (vinte e seis) veículos próprios.

3.5 A Secretaria Municipal de Educação realizou reunião com o Conselho Municipal de Educação, ocasião em que foi apresentada a necessidade de deflagração de novo processo licitatório para a contratação do serviço de transporte escolar. Na oportunidade, o Conselho foi devidamente cientificado acerca das características, da continuidade e da relevância do serviço, manifestando ciência quanto ao procedimento a ser adotado, conforme registrado em ata própria, a qual integra o presente processo administrativo.

- a) 16 (dezesseis) veículos (ônibus) próprios para transporte escolar com capacidade média de 907 (novecentos e sete) alunos;
- b) 10 (dez) veículos (micro) próprios para transporte escolar com capacidade média de 313 (trezentos e treze) alunos;

3.5.1 Ocorre que o Município possui grande extensão territorial, ainda é necessário observar o horário de início e término do período escolar visando garantir a chegada dos alunos em tempo hábil.

3.6 Considerando que o município não dispõe de número suficiente de veículos e profissionais habilitados para a demanda do transporte de alunos. Desta maneira, nota-se uma carência na execução deste serviço e por isso se faz necessário a realização de processo licitatório, de transporte de alunos da rede municipal e estadual de ensino e ensino universitário sendo municipal e também intermunicipal. O período da prestação do serviço compreende o mínimo de 200 dias letivos anuais para escolares e universitários, conforme calendário escolar.

3.7 Portanto, é fundamental que o município busque soluções eficientes para garantir o acesso dos estudantes das áreas rurais e periféricas à rede de ensino, promovendo assim a inclusão e permanência desses alunos nas escolas. A implementação de um transporte escolar seguro, regular e acessível é essencial para superar esse desafio e garantir a igualdade de oportunidades educacionais para todos.

3.8 O processo será realizado por lote, otimizando tempo e custos operacionais, permitindo um controle eficiente e maior celeridade na execução dos serviços, totalizando 27 (vinte e sete linhas) dividida em lotes:

3.8.1 **1 lote - deverá atender 9 linhas Municipais:** Rocinha, Cai de Baixo, Marcelino, Barco, Cirilio, Barco 2, Areia Branca, Pereiras e Colônia Matos,

3.8.2 **2 lote - deverá atender 8 linhas Municipal e intermunicipal:** Barreiros, Campestre/Areia Branca; Chimboveiro, 4 Pinheiros, Portão/Centro/PUC, Faculdade Centro, Portão – Curitiba/Batel – Curitiba, Campestre dos Paulas/Pé de Erva,

3.8.3 **3 lote - deverá atender 10 linhas Municipal e Intermunicipal:** Cohab, Areia Branca/4 Pinheiros, Marcelino, Marcelino 2, Tronco, Espigão das Antas, Queimados II, Vila Brasília, Botiatuva, Linha Cai de Baixo,

3.8.4 A Administração optou pela modelagem da contratação **sem dedicação exclusiva de mão de obra** em razão das características operacionais específicas do serviço de **transporte escolar**, da forma de execução das rotas e da busca pela eficiência, economicidade e racionalização dos recursos públicos, em consonância com os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021.

3.8.5 Os serviços de transporte escolar objeto da contratação possuem execução vinculada ao calendário letivo e aos turnos escolares, com funcionamento em dias e horários determinados (matutino e/vespertino e noturno), não havendo prestação contínua ao longo de toda a jornada diária. Além disso, cada linha opera em períodos específicos, com intervalos entre os turnos, o que não exige a alocação integral e exclusiva de motoristas e veículos para atendimento de uma única rota ou contrato durante todo o tempo.

3.8.6 A exigência de dedicação exclusiva, nesse contexto, poderia gerar ociosidade de mão de obra e de veículos nos períodos em que não há execução do serviço, ocasionando aumento desnecessário dos custos operacionais, sem correspondente ganho de eficiência ou melhoria na qualidade da prestação.

3.8.7 A adoção da mão de obra sem dedicação exclusiva permite às empresas contratadas organizar seus recursos humanos e operacionais de forma mais eficiente, possibilitando o aproveitamento racional de motoristas e veículos em diferentes rotas, turnos ou contratos, desde que rigorosamente observados os horários, itinerários, quilometragens e padrões de segurança estabelecidos pela Administração.

Tal modelagem:

- contribui para a redução dos custos operacionais;
- evita a elevação artificial do valor por quilômetro rodado;
- amplia a competitividade do certame;
- favorece a participação de empresas de diferentes portes;
- mantém a regularidade, a segurança e a qualidade do transporte dos alunos.

Ressalta-se que a opção pela mão de obra sem dedicação exclusiva não exime a contratada do cumprimento integral das obrigações trabalhistas, previdenciárias e de segurança do trabalho, permanecendo sob sua exclusiva responsabilidade a adequada contratação, remuneração, capacitação e gestão de seus empregados, bem como a estrita observância da legislação vigente e das

normas específicas aplicáveis ao transporte escolar.

A NÃO OBSERVÂNCIA DO DISPOSTO ACIMA ACARRETERÁ A INCIDÊNCIA DAS SANÇÕES PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO QUE TRATA SOBRE O TEMA.

Compete, ainda, à contratada assegurar o fiel cumprimento dos horários, itinerários, pontos de embarque e desembarque e quilometragens previamente estabelecidos pela Administração, garantindo a regularidade, pontualidade e segurança na prestação dos serviços, sob pena de aplicação das medidas administrativas e contratuais cabíveis.

Diante do exposto, conclui-se que a adoção da modelagem sem dedicação exclusiva de mão de obra constitui solução tecnicamente adequada, economicamente vantajosa e juridicamente segura, plenamente compatível com a natureza do serviço de transporte escolar e com os princípios da eficiência, razoabilidade e interesse público que regem as contratações públicas.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução, prevendo critérios e práticas de sustentabilidade (Art. 18, § 1º da Lei 14.133/2021).

4.1 Declaração, firmada sob as penas do artigo 299 do Código Penal Brasileiro e outras cominações legais, de disponibilidade na assinatura do contrato dos documentos do motorista, monitor e veículo que atendam os quesitos exigidos no Artigo 136, Inciso I a VII e Artigo 138, Inciso I, do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997) e dispositivo de acessibilidade conforme Resolução CD/FNDE nº 01, de 20 de abril de 2021, serão utilizados na prestação de serviços de transporte escolar objeto do presente certame (ônibus) caso venha a vencer a licitação, com capacidade mínima de lugares conforme informado em cada especificação do item.

4.2 O veículo precisa estar em bom estado de conservação, limpeza e segurança.

4.3 A empresa precisa ter disponibilidade de pessoal possuindo em seu quadro funcional profissionais devidamente habilitados.

4.3.1 Os veículos requisitados deverão estar devidamente licenciados, equipados e totalmente regularizados, de forma a atender todas as exigências do Código de Trânsito Brasileiro referente a Transporte Escolar.

4.3.2 A (s) contratada (s) deverá (ão) efetuar o pagamento das multas decorrentes de irregularidades do veículo não acarretando em ônus da administração pública quaisquer multas e /ou infrações cometidas na prestação do serviço.

4.3.3 Atender os seguintes requisitos em relação ao veículo, condutor e monitor:

Obs.: Depois de declarado vencedor (es), O PREGOEIRO DILIGENCIARÁ JUNTO ao (s) licitante (s) que deverá (ão) apresentar em no máximo 07 (sete) dias úteis os documentos solicitados para fins de contratação. Para tanto o pregoeiro fará uso da “ABA DILIGÊNCIA” para CONVOCAR os ANEXOS”, podendo o (s) licitante (s) anexar os documentos em um único arquivo utilizando o campo disponível. Caso o sistema permita e seja da vontade do Licitante poderá incluir mais de um arquivo. O prazo fica em vigor enquanto o sistema permitir realizar a inclusão dos anexos, 07 (sete) dias úteis, caso o licitante faça o encerramento do envio de anexos no sistema, o prazo será automaticamente encerrado sem possibilidade de reinício da contagem do prazo e da reabertura do referido campo. Cabe diligência somente para documentos já apresentados, pré-existentes ou sobre condição pré-existente.

Nesta fase o Licitante já terá sido informado sobre o aceite de sua documentação de Habilitação que ficará condicionada ao envio dos documentos abaixo listados. Não sendo aceitos por inconformidades não sanáveis ou não tenham sido enviados pelo licitante, a aceitabilidade da Habilitação será alterada para inabilitada, cabendo recurso.

Artigo 136, I a VII, (Lei nº 9.503/1997) quanto ao veículo:

- I - Registro como veículo de coletivo de passageiros e transporte escolar;
- II – Apresentação de documentação comprobatória de inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;
- III - Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;
- IV - Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;
- V - Lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;
- VI - Cintos de segurança em número igual à lotação;
- VII – Sistema de rastreamento veicular (GPS)
- VIII - Outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.
- IX – Extintor de incêndio tipo ABC
- X – Os veículos que serão utilizados na execução do contrato da linha do transporte escolar deverão estar equipados com dispositivo de rastreamento veicular (GPS), possibilitando sua localização e monitoramento em tempo real. O sistema de rastreamento deverá disponibilizar API ou outro meio de

integração compatíveis com os padrões usuais de mercado, para fins de integração com o aplicativo oficial do município (Conecta Mandirituba), e sem prejuízo da utilização dos veículos em outros contratos.

XI - A integração deverá ser concluída no prazo de 30 (trinta) dias, contados da assinatura do contrato.

XII - Os veículos requisitados deverão estar devidamente licenciados, equipados e totalmente regularizados, de forma a atender todas as exigências do Código de Trânsito Brasileiro / escolar.

XIII- A (s) contratada (s) deverá (ão) efetuar o pagamento das multas decorrentes de irregularidades do veículo não acarretando em ônus da administração pública quaisquer multas e /ou infrações cometidas na prestação do serviço.

XIV- limitador de abertura dos vidros em 10 cm, requisito de segurança.

XV - Possuir alarme sonoro de marcha à ré;

XVI - Possuir espelho retrovisor ou conjunto câmera-monitor conforme normas do CONTRAN

XVII- A eventual substituição do veículo indicado para a execução dos serviços somente poderá ocorrer mediante prévia e expressa autorização da Administração, ficando condicionada à vistoria técnica realizada por servidores designados pelo Município e à apresentação integral da documentação exigida relativa ao veículo substituto e requisitos previstos neste Termo de Referência. A substituição somente será autorizada após manifestação formal favorável da Administração, vedada a utilização do veículo antes dessa autorização.

OBS: O VEÍCULO PRECISA TER NO MÁXIMO 10 ANOS DE USO, SEGUINDO O APA-26216

A contratada é responsável em substituir o veículo em idade não superior à do limite de fabricação estabelecida, por outro do mesmo padrão (caráter de urgência) quando ocorrer problemas mecânicos ou qualquer acidente que impeçam a circulação da linha. Respeitando o prazo máximo de substituição de 02 (duas) horas.

A eventual substituição do veículo da frota, (de forma permanente) indicado para a execução dos serviços somente poderá ocorrer mediante prévia e expressa autorização da Administração, ficando condicionada à vistoria técnica realizada por servidores designados pelo Município e à apresentação integral da documentação exigida relativa ao veículo substituto e requisitos previstos neste Termo de Referência. A substituição somente será autorizada após manifestação formal favorável da Administração, vedada a utilização do veículo antes dessa autorização.

Resolução CD/FNDE nº 01, de 20 de abril de 2021, Resolução 961/2022 do CONTRAN:

I – Possuir veículo com plataforma de acessibilidade elevatória veicular, bancos especiais, maior largura no corredor, suporte de apoio manual, cintos de segurança e demais itens de segurança necessários.

OBS: Até o momento, não há registro de alunos com deficiência física que necessitem de veículos equipados com plataforma de acessibilidade no transporte escolar. No entanto, caso essa demanda venha a surgir durante a execução do contrato, a empresa vencedora do pregão deverá se adequar a essa exigência dentro do prazo de 30 dias, a partir da formalização estabelecida pela administração pública, garantindo o atendimento às normas de acessibilidade e inclusão. O não cumprimento dessa solicitação poderá acarretar em penalidades previstas em edital, inclusive a perda da licitação, assegurando assim que o serviço prestado atenda plenamente às necessidades dos estudantes e às determinações legais vigentes.

Resolução CD/FNDE nº 01, de 20 de abril de 2021, Resolução 961/2022 do CONTRAN:

A comprovação de que o veículo foi aprovado na Inspeção Técnica Veicular é condição necessária para o seu licenciamento anual, conforme disposto no art. 131 do CTB.

Artigo 138, Inciso I, (Lei nº 9.503/1997), quanto a condutor:

- I - Ter idade superior a vinte e um anos;
- II - Carteira de habilitação categoria “D” ou superior, idade mínima 21 anos conforme CTB, art.138 inciso I;
- IV - Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos 12 (doze) últimos meses; (Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020) - (Vigência)
- V - Ser aprovado em curso especializado de Transporte Escolar, nos termos da regulamentação do CONTRAN emitido por instituição credenciada.
- VI - Apresentar certidão negativa do DETRAN relativa a multas recebidas, podendo ser comprovado através da apresentação do documento “CONSULTA PONTUAÇÃO” emitida pelo site do DETRAN, onde constem o nome do motorista, seu CPF, seu histórico de multas, caso as tenha. Não ter cometido infrações graves ou gravíssimas ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses, conforme CTB art. 138 inciso IV.
- VII - Quando a Carteira Nacional de Habilitação do condutor for emitida em outra Unidade da Federação, deverá ser apresentada Certidão Negativa de Pontuação, Suspensão e Cassação da CNH, emitida pelo DETRAN de origem da CNH.
- VIII - Documentos Pessoais CPF e RG

A não apresentação dos documentos acima elencados ou a apresentação em desconformidade acarretará na inabilitação do licitante.

A apresentação da documentação prevista nos itens acima mencionados tem por finalidade exclusiva a verificação do atendimento aos requisitos legais e contratuais.

Art 329, CTB

Condutores de veículos para serviços remunerados de transporte escolar devem apresentar certidão negativa de distribuição/antecedentes criminal (is) para crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Abrangência: A exigência se aplica aos condutores de veículos para serviços remunerados, conforme o art. 135 do CTB, e de transporte escolar, conforme o art. 136.

Crimes previstos: A certidão negativa deve ser referente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Finalidade: O objetivo é garantir a segurança dos passageiros que utilizam esses serviços, exigindo um comportamento criminalmente limpo dos condutores nessas áreas específicas.

Links onde deverão emitir as certidões (Todas sem exceção):

Validade: A critério da Administração, poderão ser solicitadas a emissão atualizada destas certidões para a continuidade do exercício da atividade.

Deverão ser emitidas todas as certidões abaixo, sem exceção:

<https://www2.trf4.jus.br/trf4/processos/certidao/index.php> - Campo Certidão Judicial Cível

<https://www2.trf4.jus.br/trf4/processos/certidao/index.php> - Campo Certidão Judicial Criminal

<https://www.atestados.pr.gov.br/solicitante/validar> - Atestado de Antecedentes Criminais (Documento do Estado do Paraná)

<https://www.atestados.pr.gov.br/solicitante/acn/validar> - Atestado de Cadastro Negativo (Documento de Outros Estados)

<https://www.tjpr.jus.br/certidao-de-2-grau-para-pessoa-fisica> - Antecedentes Criminais (Campo Criminal)

NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS É EXPRESSAMENTE PROIBIDO AO MOTORISTA:

- a) Fumar ou utilizar quaisquer produtos fumígenos no interior do veículo, conforme legislação sanitária vigente;
- b) Ingerir bebida alcoólica ou conduzir o veículo sob influência de álcool ou de qualquer substância psicoativa que determine dependência;
- c) Ausentar-se do veículo quando este estiver transportando munícipes, salvo em situações de urgência ou necessidade devidamente justificadas;
- d) Abastecer, realizar manutenção preventiva ou corretiva com passageiros no interior do veículo;
- e) Conduzir o veículo com excesso de velocidade ou em desacordo com as normas previstas no Código de Trânsito Brasileiro;

- f) Utilizar telefone celular ou qualquer dispositivo eletrônico portátil enquanto estiver dirigindo, salvo mediante uso de sistema viva-voz permitido pela legislação;
- g) Portar ou manter no interior do veículo arma branca ou arma de fogo, salvo quando expressamente autorizado por lei e em razão da função;
- h) Manter portas abertas com o veículo em movimento;
- l) Dirigir sem estar devidamente habilitado para a categoria exigida ao veículo conduzido ou com a CNH vencida, suspensa ou cassada;
- j) Entregar a direção do veículo oficial a pessoa não autorizada;
- k) Conduzir o veículo sem portar os documentos obrigatórios;
- l) Desobedecer à sinalização de trânsito, avançar sinal vermelho, deixar de respeitar faixas de pedestres ou demais normas de circulação e conduta;
- m) Realizar ultrapassagens em locais proibidos ou de forma perigosa;
- n) Dirigir de forma agressiva, imprudente, negligente ou imperita;
- o) Deixar de comunicar imediatamente qualquer acidente, dano, irregularidade mecânica ou infração ocorrida durante o serviço;
- p) Permitir embarque ou desembarque em local proibido ou que ofereça risco à segurança dos passageiros;
- q) Iniciar a condução do veículo sem a devida verificação prévia das condições mínimas de segurança (freios, pneus, iluminação, etc.);
- r) Adotar comportamentos que comprometam a atenção e concentração na condução do veículo, colocando em risco a segurança dos passageiros;
- s) Recusar-se a submeter-se a testes, exames ou procedimentos previstos na legislação de trânsito quando solicitados por autoridade competente;
- t) Dirigir com calçados inadequados que comprometam a utilização dos pedais, conforme regulamentação do CONTRAN.
- u) Transportar usuários de fora do contexto escolar. (Não alunos)

Quanto ao monitor (Documentação e exigências):

- a) Documentos pessoais CPF e RG.
- b) Idade mínima de 18 anos.
- c) Apresentar comprovação de conclusão do Ensino médio completo ou cursando.
- d) Certificado do Curso de Monitor de Transporte Escolar.



e) Monitores de transporte escolar devem apresentar certidão negativa de distribuição/antecedentes criminal (is) para crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Deverão ser emitidas todas as certidões abaixo, sem exceção:

<https://www2.trf4.jus.br/trf4/processos/certidao/index.php> - Campo Certidão Judicial Cível

<https://www2.trf4.jus.br/trf4/processos/certidao/index.php> - Campo Certidão Judicial Criminal

<https://www.atestados.pr.gov.br/solicitante/validar> - Atestado de Antecedentes Criminais (Documento do Estado do Paraná)

<https://www.atestados.pr.gov.br/solicitante/acn/validar> - Atestado de Cadastro Negativo (Documento de Outros Estados)

<https://www.tjpr.jus.br/certidao-de-2-grau-para-pessoa-fisica> - Antecedentes Criminais (Campo Criminal)

NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS É EXPRESSAMENTE PROIBIDO AO MONITOR:

- a) Ausentar-se do interior do veículo durante o transporte de alunos, salvo em situações excepcionais e devidamente justificadas;
- b) Autorizar embarque ou desembarque de alunos em local diverso do ponto previamente determinado ou que ofereça risco à segurança;
- c) Manter portas abertas ou permitir circulação de alunos no interior do veículo em movimento;
- d) Utilizar telefone celular ou qualquer dispositivo eletrônico que comprometa sua atenção durante o acompanhamento dos alunos;
- e) Fumar ou utilizar quaisquer produtos fumígenos no interior do veículo;
- f) Ingerir bebida alcoólica ou apresentar-se sob efeito de substâncias psicoativas durante o exercício da função;
- g) Transportar ou permitir o transporte de objetos que comprometam a segurança, a acomodação ou a circulação dos alunos;
- h) Adotar conduta negligente, imprudente ou omissiva diante de comportamentos que possam colocar em risco a integridade física ou moral dos alunos;
- i) Praticar qualquer forma de violência física, psicológica, constrangimento, exposição vexatória ou tratamento incompatível com a função pública;
- j) Omitir-se quanto à conferência da presença dos alunos no embarque e desembarque;
- k) Delegar suas atribuições a pessoa não autorizada;
- l) Desrespeitar normas internas da Administração Pública relativas ao transporte escolar;
- m) Adotar comportamento incompatível com a função de cuidado, vigilância e proteção dos alunos durante todo o percurso.

- n) Permitir o acesso de usuários (não alunos) ao veículo.
- o) Permitir o acesso de menores não autorizados ao veículo.

4.4 A Contratada será responsável pelos custos, seguros e manutenção preventiva e corretiva, abastecimento dos veículos, motoristas e monitores.

4.5 Apresentar apólices de seguro para o veículo/passageiro, conforme abaixo:

- a) Responsabilidade civil para danos corporais por passageiro (morte, invalidez e DMH) ...R\$ 20.000,00
- b) Responsabilidade civil para danos corporais contra terceiros (não transportados)R\$ 200.000,00
- c) Responsabilidade civil para danos materiais contra terceirosR\$ 50.000,00

4.6 Vistoria do Trajeto: Será descrita no Termo de Referência.

Vistoria do Veículo: Os veículos apresentados pela contratada que serão utilizados para a prestação de serviço do Transporte, deverão ser vistoriados em data agendada, anunciada NO SISTEMA após declarado o (s) vencedor (es) dos lotes.

É de responsabilidade do Licitante estar no dia e hora marcada para realização da vistoria, o não comparecimento ou atraso por mais de 01 (hora) sob qualquer justificativa, será registrado como NÃO REALIZAÇÃO DA VISTORIA e prezando pelo princípio da isonomia NÃO SERÁ REMARCADO para nova data. Para tanto o pregoeiro fará uso da “ABA DILIGÊNCIA” para CONVOCAR os ANEXOS”, podendo o (s) licitante (s) anexar os documentos em um único arquivo utilizando o campo disponível. Caso o sistema permita e seja da vontade do Licitante poderá incluir mais de um arquivo.

O campo fica aberto enquanto o sistema permitir realizar a inclusão dos anexos referente ao item 4.3.3 deste ETP, caso o licitante faça o encerramento do envio de anexos no sistema, o prazo será automaticamente encerrado sem possibilidade de reinício da contagem do prazo e da reabertura do referido campo. Cabe diligência somente para documentos já apresentados, pré-existentes ou sobre condição pré-existente.

Nesta fase o Licitante já terá sido informado sobre o aceite de sua documentação de Habilitação que ficará condicionada ao envio dos documentos abaixo listados. Não sendo aceitos por inconformidades não sanáveis ou não tenham sido enviados pelo licitante, a aceitabilidade da Habilitação será alterada para inabilitada, cabendo recurso.

4.7 A data acima mencionada será informada pelo Departamento de Transporte Escolar ao pregoeiro que informará no sistema. A vistoria dos veículos será realizada pelos seguintes servidores do Departamento de Transporte Escolar: Adilson Alves Portela, Miguel Wendrecoski Neto, Aramis Carvalho de Souza e Odeni Fernandes dos Santos.

Documentação do Veículo a ser inserida no sistema:

- a) CRLV com registro de veículo de passageiros emitido pelo DETRAN em nome da empresa, deve constar no documento o número mínimo de lugares que solicitamos na descrição dos objetos.
- b) A (s) contratada (s) deverá (ão) ter a propriedade e/ou comprovar posse dos veículos.
 - a) Ano de fabricação no máximo 10 anos
 - b) Apólice do seguro dos passageiros, motoristas, monitores e terceiros Seguro Responsabilidade Civil (RCO), com cobertura mínima de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para morte e invalidez de passageiros, terceiros, motoristas e monitores, além das demais coberturas obrigatórias, inclusive dos veículos reservas
 - c) Inspeção Técnica Veicular é o documento que atesta a condição técnica e de segurança de veículos, especialmente ônibus, micros e vans utilizados no transporte de passageiros e escolares. Ele é emitido após uma inspeção veicular realizada por órgãos credenciados, como INMETRO ou empresas credenciadas pelo Denatran.
 - d) Laudo de Vistoria dos veículos assinado pelos servidores da Secretaria de Educação, Cultura, Esporte e Lazer (Departamento de Transporte Escolar).
 - e) Registro como veículo de coletivo de passageiros e transporte escolar;
 - f) A empresa deverá comprovar a posse de um veículo reserva para cada lote com as mesmas características do veículo principal.

Documentação do Motorista a ser inserida no sistema:

- I- Carteira de habilitação categoria “D” ou superior, idade mínima 21 anos conforme CTB, art.138 inciso I;
- II - Ser aprovado em curso especializado de Transporte Escolar, nos termos da regulamentação do CONTRAN emitido por instituição credenciada.
- III - Apresentar certidão negativa do DETRAN relativa a multas recebidas, podendo ser comprovado através da apresentação do documento “CONSULTA PONTUAÇÃO” emitida pelo site do DETRAN, onde constem o nome do motorista, seu CPF, seu histórico de multas, caso as tenha. Não ter cometido infrações graves ou gravíssimas ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses, conforme CTB art. 138 inciso IV.
- IV - Quando a Carteira Nacional de Habilitação do condutor for emitida em outra Unidade da Federação, deverá ser apresentada Certidão Negativa de Pontuação, Suspensão e Cassação da CNH, emitida pelo DETRAN de origem da CNH.

V - Documentos Pessoais CPF e RG

VI - Condutores de veículos para serviços remunerados de transporte escolar devem apresentar certidão negativa de distribuição/antecedentes criminal (is) para crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Documentação do Monitor a ser inserida no sistema:

- a) Documentos pessoais CPF e RG.
- b) Idade mínima de 18 anos.
- c) Apresentar comprovação de conclusão do Ensino médio completo ou cursando.
- d) Certificado do Curso de Monitor de Transporte Escolar.

e) Monitores de transporte escolar devem apresentar certidão negativa de distribuição/antecedentes criminal (is) para crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Dentre outros pontos elencados neste ETP devem ser ainda verificados:

- 4.8 As janelas dos veículos devem ter o limitador de abertura dos vidros em 10 cm, requisito de segurança;
- 4.9 Sempre que houver substituição de veículo far-se-á nova vistoria.
- 4.10 Extintor de incêndio tipo ABC;
- 4.11 A (s) contratada (s) deverá (ão) exercer rígido controle e manter regularizada a documentação dos veículos junto ao DETRAN.
- 4.12 A (s) contratada (s) deverá (ão) exercer controle rígido com relação à validade da Carteira Nacional de Habilitação CNH de cada motorista, verificando se pertence à categoria compatível com os serviços contratados.
- 4.13 A contratada poderá, a seu critério, utilizar os serviços da Agência do Trabalhador do Município de Mandirituba para fins de divulgação de vagas de emprego.

DA VISTORIA TÉCNICA

- a) As informações básicas para a elaboração da proposta encontram-se inseridas no edital e seus anexos sendo, todavia, facultada a vistoria técnica, a fim de que o licitante conheça as particularidades de cada Lote e suas linhas da prestação de serviços do objeto no edital.

- b) Caso a licitante achar necessária a vistoria técnica, esta poderá ser realizada por responsável técnico ou profissional, ou representante legal, mediante documentos hábeis que comprovem o vínculo com a empresa na condição de responsável técnico, credenciado, sócio ou diretor.
- c) A vistoria técnica poderá ser realizada, sendo pré-agendada através do e-mail transporteescolar@mandirituba.pr.gov.br até 02 (dois) dias úteis anteriores a abertura da licitação, no final da vistoria será fornecido DECLARAÇÃO DE VISTORIA DE TRAJETOS à respectiva empresa. O agendamento é obrigatório para a realização das vistorias. As vistorias deverão ocorrer em horários e datas determinados pelo agendamento.
- d) A vistoria dos trajetos terá como ponto de origem e destino, em relação à partida e chegada respectivamente.
- e) A empresa licitante, a seu critério, poderá declinar da vistoria, sendo, neste caso, necessário apresentar declaração formal assinada pelo responsável técnico ou profissional, ou representante legal que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza dos trabalhos, e sobre o local do serviço, assumindo total responsabilidade por esta declaração, sob as penalidades da lei, ficando impedida, no futuro, de pleitear por força do conhecimento declarado, quaisquer alterações contratuais, de natureza técnica e/ou financeira.

DO VÍNCULO EMPREGATÍCIO

Da documentação e do vínculo dos motoristas para execução dos serviços e assinatura do contrato:

- a) A contratação, a gestão e a regularidade do vínculo jurídico dos motoristas são de exclusiva responsabilidade da contratada, não cabendo ao Município exigir, analisar ou aprovar a forma de contratação adotada, por ser um contrato com mão de obra sem dedicação exclusiva.
- b) O Município não exigirá, como condição para a assinatura do contrato ou para a execução dos serviços, a apresentação de CTPS ou contrato de trabalho dos motoristas.
- c) Compete ao Município apenas a verificação do cumprimento dos requisitos legais e técnicos previstos neste Termo de Referência.
- d) Havendo substituição de motorista e/ou monitor, a contratada deverá apresentar toda a documentação prevista.

e) É de responsabilidade da Contratada sempre verificar as questões que envolvem os antecedentes criminais dos seus contratados que prestam serviços para o Município de Mandirituba.

Local e horário da prestação de Serviço

Conforme cronograma/itinerário estabelecido junto a Secretaria de Educação, Cultura, Esporte e Lazer (Departamento de Transporte Escolar) descrito no termo de referência.

Cronograma de realização dos serviços:

Conforme cronograma/itinerário estabelecido junto a Secretaria de Educação, Cultura, Esporte e Lazer (Departamento de Transporte Escolar) descrito no termo de referência.

Da proposta de Preços e da Planilha de Custo

A proposta de preços deverá ser elaborada com base no valor do quilômetro rodado, observando o modelo de planilha disponibilizado, cabendo à licitante o correto preenchimento conforme sua realidade operacional.

Os preços propostos deverão contemplar todos os custos diretos e indiretos necessários à execução dos serviços, incluindo, entre outros, veículos, combustível, manutenção, pneus, seguros, tributos, despesas operacionais, administrativas e lucro e motorista sendo de exclusiva responsabilidade da licitante

Considerando que a presente contratação não envolve mão de obra com dedicação exclusiva, não será exigida nem analisada planilha individualizada de salários, encargos trabalhistas ou benefícios, os quais se encontram diluídos no custo global do quilômetro rodado.

A (s) licitante (s) que for (em) declarada (s) vencedora (s) deverá (ão) apresentar junto à proposta de preços atualizada, Planilha de Custos/Formação de Preços disponibilizada junto do termo de referência ajustada ao valor do km de cada linha no formato **PDF e EXCEL**, no sistema do COMPRASGOV, para conferência, vedado o preenchimento com dados aleatórios, sob pena de desclassificação.

Para fins de transparência da formação de preços, a licitante deverá informar na Planilha de Custos o regime tributário ao qual se encontra enquadrada (**Simples Nacional, Lucro Presumido ou Lucro Real**), sendo de sua exclusiva responsabilidade a correta aplicação das alíquotas e encargos correspondentes, não cabendo ao Município a validação ou a interferência na opção tributária adotada.

A licitante deverá apresentar, juntamente com a proposta de preços, declaração quanto ao





regime tributário e da alíquota global informada na planilha de custo ao qual se encontra enquadrada (Simples Nacional, Lucro Presumido ou Lucro Real), em consonância com as informações prestadas na Planilha de Custos. Esta declaração deverá vir assinada pelo licitante e seu contador. A assinatura do contador na declaração Tributária garante a veracidade da alíquota global informada e a coerência dos dados utilizados na formação da proposta. Embora não seja contratação com dedicação exclusiva, a conferência técnica por profissional habilitado reduz riscos de erros tributários e assegura maior segurança jurídica na análise das propostas. Não deverão constar na planilha de custo rubricas específicas relativas a IRPJ e CSLL, devendo tais tributos estar considerados no resultado econômico da proposta.

Quando, para o cálculo de item da planilha, não for adotada a fórmula constante no modelo, a licitante deverá apresentar memória de cálculo detalhada do item, contendo explicação lógica, conclusiva e matematicamente correta para o resultado apresentado. (Recomendamos utilizar a fórmula constante no modelo).

Eventuais ajustes de cálculo ou de fórmula na planilha não poderão resultar em majoração do valor proposto, sendo de responsabilidade da licitante os riscos decorrentes de erro na formação de preços.

A planilha de custos será analisada pelas Secretarias Municipais de Finanças e de Educação, Cultura, Esporte e Lazer.

O prazo de garantia contratual dos serviços é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

Respeitar o cronograma de locais e horários dos itinerários e demais informações serem descritas no Termo de Referência.

As empresas permissionárias, cessionárias e terceirizadas de serviços públicos municipais deverão utilizar, em primeiro momento, o banco de dados da Agência do Trabalhador – Rede SINE/PR do Município de Mandirituba.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções, podendo, entre outras opções: (Art. 21 da Lei 14.133/2021).

a) ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às

necessidades da administração;

b) ser realizada consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições. Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA VANTAJOSIDADE DA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR COM DEMANDAS DE 27 LINHAS, EM DETRIMENTO DA AQUISIÇÃO DE FROTA PRÓPRIA.

Assunto: Análise de vantagem – Contratação de empresa para prestação de serviço de transporte escolar versus aquisição de frota própria **Fundamentação Legal:** Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

DA PESQUISA DE MERCADO

Foi realizada pesquisa de mercado com o objetivo de verificar a viabilidade técnica e econômica da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte escolar.

O levantamento foi efetuado de FORMA COMPARATIVA, com base em orçamentos obtidos junto a empresas do ramo que prestam serviços similares, bem como por meio da análise de contratos vigentes na Administração Pública que possuem objeto compatível, ainda que contemplem itinerários distintos.

As cotações que fundamentaram este levantamento foram realizadas com base no valor por quilômetro rodado, critério usualmente adotado para a contratação desse tipo de serviço, garantindo maior precisão na estimativa de custos. Para fins de comparação, foram considerados 02 (dois) orçamentos apresentados por empresas especializadas no segmento, além da análise da alternativa de aquisição de 02 (dois) ônibus modelo ORE 3, por meio de adesão à ata de registro de preços (carona), possibilitando a AVALIAÇÃO COMPARATIVA entre a terceirização do serviço e a execução direta pela Administração.

Empresa de Ônibus Rodoviários de Transportes Intermunicipal Depassageiros LTDA – CNPJ nº 58.936.009/0001-99 – **Cotação Global Aproximada:** R\$ 6.871.537,00 (seis milhões, oitocentos e setenta e um reais quinhentos e trinta e sete reais);

Krzyzanowski Transportes LTDA – CNPJ nº 02.013.116/0001-90 – **Cotação Global Aproximada:** R\$ 6.833.870,00 (seis milhões oitocentos e trinta e três mil e oitocentos e setenta reais);

Aquisição de ônibus escolar ORE 3 Através da ATA DE REGISTRO de PREÇOS n.º 08/2023 DO FNDE com recurso de Termo de Compromisso n.º 105309 em atendimento das necessidades da Secretaria Municipal de Educação.

Nr. Processo: 116/2025

Nr. Licitação: 28/2025 IL

Modalidade: Inexigibilidade de Licitação

Valor Unitário: R\$ 497.152,49 - 02 (dois) – **Valor Total:** R\$ 994.304,98

ESTIMATIVA COMPARATIVA DE CUSTOS

Premissas adotadas:

- 27 (vinte e sete) linhas de transporte escolar;
- Veículos do tipo micro-ônibus/ônibus escolar;
- 01 (um) motorista e 01 (um) monitor por linha;
- Valores médios de mercado praticados por municípios de porte semelhante;
- Período de referência: 12 (doze) meses.

ALTERNATIVA 1 – AQUISIÇÃO DE FROTA PRÓPRIA

CUSTO MENSAL ESTIMADO POR VEÍCULO:

Item	Valor Mensal Unitário (R\$)
Investimento inicial estimado para aquisição da frota (R\$ 497.152,49 por veículo x 27 veículos)	R\$ 13.423.117,23
Motorista (salário + encargos)	R\$ 6.914,00
Monitor (salário + encargos)	R\$ 6.729,48
Combustível	R\$ 4.000,00
Manutenção preventiva e corretiva	R\$ 2.000,00
Seguro, licenciamento e taxas	R\$ 1.800,00
Depreciação do veículo	R\$ 3.000,00
Custo mensal por veículo	R\$ 24.443,48





Custo total da frota própria:

- **Custo mensal (27 veículos):** R\$ 659.973,96
- **Custo anual (12 meses):** R\$ 7.919.687,52

ALTERNATIVA 2 – CONTRATAÇÃO / LOCAÇÃO DE 27 LINHAS

CUSTO MÉDIO POR LINHA CONTRATADA:

Item	Valor
Valor mensal médio por linha	R\$ 21.142,01
Veículo, combustível e manutenção	Incluso
Motorista e monitor	Inclusos
Seguros, licenciamento e substituições	Inclusos
Gestão operacional	Incluso

Custo total da contratação:

- **Custo mensal (27 linhas):** R\$ 570.834,27
- **Custo anual (12 meses):** R\$ 6.850.011,24

COMPARATIVO DE VANTAJOSIDADE

Modalidade	Custo Mensal (R\$)	Custo Anual (R\$)
Frota própria	R\$ 659.973,96	R\$ 7.919.687,52
Contratação de linhas	R\$ 570.834,27	R\$ 6.850.011,24
Economia estimada	R\$ 89.139,69	R\$ 1.069.676,28

RESULTADO

A análise comparativa demonstra que a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR** apresenta economia anual estimada de R\$ 1.069.676,28 (Um milhão sessenta e nove mil seiscentos e setenta e seis reais e vinte e oito centavos) além de eliminar a necessidade de investimento inicial elevado superior a R\$ 13.000.000,00 (treze milhões) reduzir riscos trabalhistas, operacionais e administrativos, bem como assegurar maior previsibilidade orçamentária à Administração Pública.

Dessa forma, conclui-se que a **ALTERNATIVA 2 – CONTRATAÇÃO / LOCAÇÃO DE 27 LINHAS** constitui a alternativa mais vantajosa sob os aspectos técnico, econômico e administrativo, atendendo plenamente aos princípios da economicidade, eficiência, planejamento e interesse público, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021.

Ressalta-se que os valores e a análise foram elaborados com base nos orçamentos obtidos, nos gastos estimados com frota própria e nos valores de referência de ônibus escolares do tipo ORE3.

5.1 A quilometragem conforme os trajetos apresentados na planilha constante no item 7.2.

LOTE 01				Planilha de Custo - Município	
Item	Trajeto composto por 9 (nove) linhas:	Und	Qtde	V. Unit	V Total
1	Rocinha	Km	18.120	16,26	294.631,20
2	Cai de Baixo	Km	19.380	15,41	298.645,80
3	Marcelino III	Km	24.000	13,14	315.360,00
4	Barco I	Km	33.600	10,41	349.776,00
5	Cirilo	Km	20.400	14,80	301.920,00
6	Barco II	Km	17.600	16,62	292.512,00
7	Areia Branca	Km	14.200	19,72	280.024,00
8	Colônia Pereira	Km	25.200	12,67	319.284,00
9	Colônia Matos	Km	26.400	12,27	323.928,00
			198.900		2.776.081,00

LOTE 02				Planilha de Custo - Município	
Item	Trajeto composto por 8 (oito) linhas:	Und	Qtde	V. Unit	V Total
10	Barreiros	Km	26.000	12,42	322.920,00
11	Campestre dos Paulas/Areia Branca	Km	12.600	21,79	274.554,00
12	Chimboveiro	Km	21.000	14,48	304.080,00
13	4 Pinheiros	Km	23.200	13,47	312.504,00
14	Portão/Centro/PUC	Km	32.320	8,41	271.811,20
15	Faculdade Centro	Km	29.000	8,96	259.840,00
16	Faculdade Portão/Batel	Km	30.000	8,78	263.400,00
17	Campestre dos Paula/Pé de Erva	Km	16.000	17,92	286.720,00
			190.120		2.295.829,20

LOTE 03				Planilha de Custo - Município	
Item	Trajetos compostos por 10(dez) linhas:	Und	Qtde	V. Unit	V Total
18	Cohab	Km	18.320	16,10	294.952,00
19	Areia Branca/4 Pinheiros	Km	17.980	16,35	293.973,00
20	Marcelino I	Km	10.280	25,87	265.943,60
21	Marcelino II	Km	10.280	25,87	265.943,60
22	Tronco	Km	12.580	21,81	274.369,80
23	Espigão das Antas	Km	14.480	19,40	280.912,00
24	Queimados II	Km	16.000	17,92	286.720,00
25	Vila Brasília	Km	15.760	18,12	285.571,20
26	Botiatuva	Km	15.400	18,46	284.284,00
27	Cai de Baixo	Km	18.000	16,32	293.760,00
			149.080		2.826.429,20
TOTAL GERAL			538.100		7.898.339,40

O mapa realizado pela Administração considera ônibus com até 10 (dez) anos de uso, contemplando o acréscimo de 10 (dez) linhas de trajeto em relação aos contratos anteriormente vigentes. Ressalta-se que o intuito da Secretaria Municipal de Educação e do processo licitatório é a adoção de veículos com idade máxima de 10 (dez) anos, conforme estabelecido no **Apontamento Preliminar de Acompanhamento nº 26216, de 05 de dezembro de 2022**, sendo este o critério efetivamente considerado.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, acompanhada das justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução.

6.1 A contratação visa atender à necessidade dos alunos, de modo que garanta a ele o direito básico de locomoção de suas residências até a escola.

6.2 As especificações técnicas contidas no presente documento, inclusive quanto ao detalhamento, requisitos, características, e quantitativos dos serviços objeto da contratação, foram definidos por este

setor demandante, com base em parâmetros técnicos objetivos, para a melhor consecução do interesse público, do qual está identificado no final e aprova o presente instrumento e seus anexos.

6.3 A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar, por meio de execução indireta, sem dedicação exclusiva de mão de obra, destinada ao atendimento de alunos da rede municipal, estadual e universitária residentes no Município de Mandirituba e em trajetos intermunicipais.

6.4 A contratação abrangerá a operação de 27 (vinte e sete) linhas, organizadas em 03 (três) lotes, conforme itinerários, quilometragens e cronograma definidos no Termo de Referência, com execução mínima de 200 (duzentos) dias letivos anuais, de acordo com o calendário escolar.

6.5 A modelagem adotada contempla a prestação do serviço por quilômetro rodado, incluindo todos os insumos necessários à execução contratual (veículo, combustível, manutenção, seguros, motoristas, monitores, encargos, tributos e gestão operacional), assegurando previsibilidade orçamentária, eficiência administrativa e economicidade.

6.6 A solução foi definida após análise comparativa entre: Aquisição e manutenção de frota própria e contratação de empresa especializada.

6.7 Concluiu-se que a terceirização do serviço apresenta maior vantajosidade técnica e econômica, eliminando elevado investimento inicial, reduzindo riscos operacionais e trabalhistas e proporcionando maior flexibilidade administrativa.

6.8 A solução considera todas as fases do ciclo de vida do serviço:

- a) Planejamento
- b) Seleção e Contratação
- c) Execução
- d) Fiscalização e Monitoramento
- e) Encerramento Contratual

6.9 Especificação do Serviço

O serviço compreende:

- a) Transporte diário de alunos da zona rural e urbana;
- b) Veículos tipo ônibus ou micro-ônibus escolares;
- c) Capacidade compatível com cada linha;
- d) Idade máxima de fabricação de 10 anos;
- e) Equipamentos obrigatórios de segurança (cintos, extintor ABC, sinalização escolar, limitador de abertura de janelas, inspeção veicular, entre outros);

- f) Sistema de rastreamento veicular com integração tecnológica;
- g) Motoristas com CNH categoria “D” ou superior, curso especializado e certidões negativas exigidas;
- h) Monitores maiores de 18 anos, com curso específico e certidões negativas;
- i) Seguro com cobertura mínima para passageiros, terceiros, motoristas e monitores;
- j) Proibição de transporte de usuários estranhos ao contexto escolar;
- k) Observância rigorosa dos horários, pontos de embarque e desembarque e normas de segurança.

6.10 A solução adotada: Contratação de empresa especializada para operação de 27 linhas de transporte escolar, remunerada por quilômetro rodado e sem dedicação exclusiva de mão de obra” mostra-se:

1. Tecnicamente adequada, por assegurar atendimento integral da demanda;
2. Economicamente vantajosa, conforme demonstrado na análise comparativa;
3. Administrativamente eficiente, por transferir à contratada os riscos operacionais e de gestão da frota;
4. Juridicamente compatível com os princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

Dessa forma, a solução atende plenamente às necessidades da Administração Pública e assegura o acesso seguro e contínuo dos alunos ao sistema educacional.

MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Início da execução do objeto: 01 (um) dia após a assinatura do contrato

Descrição detalhada dos métodos, rotinas, etapas, tecnologias, procedimentos, frequência e periodicidade de execução do trabalho:

A contratada é responsável em substituir o veículo em idade não superior à do limite de fabricação estabelecida, por outro do mesmo padrão (caráter de urgência) quando ocorrer problemas mecânicos ou qualquer acidente que impeçam a circulação da linha de modo a não prejudicar a continuidade do transporte dos alunos. Respeitando a idade máxima de fabricação estabelecida no edital e o prazo máximo de substituição de 02 (duas) horas, a partir da comunicação da Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer.

A (s) contratada (s) será (ao) responsável (eis) pelos custos dos veículos, seguros, pelas manutenções preventiva e corretiva, pneus, abastecimentos dos veículos, motoristas, monitores, pedágio e guarda dos veículos.

Entende-se preventiva aquela constante no plano de manutenção do fabricante (descrita no manual do veículo) de corretiva aquela destinada ao reparo de defeitos que ocorram de maneira aleatória, durante os intervalos entre as manutenções preventivas e quaisquer outras despesas que, direta e indiretamente, incidam ou venham a incidir sobre a execução do objeto licitado.

A (s) contratada (s) deverá (ão) substituir os veículos que apresentarem quaisquer divergências com as especificações fornecidas, sem ônus para o Município de Mandirituba. As substituições permanentes deverão ser efetivadas pela (s) contratada (s) no prazo de 01 (um) dia útil contados da notificação.

A (s) contratada (s) responsabilizar-se-ão pelo socorro mecânico com guincho.

Conforme necessidade do Município pode ocorrer alteração de rotas respeitando estimativas de km/dia, com prévia solicitação ao prestador (es) de serviços contratado (s).

Os veículos deverão ter Seguro Responsabilidade Civil (RCO), com cobertura mínima de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para morte e invalidez de passageiros, terceiros e motoristas, além das demais coberturas obrigatórias, inclusive dos veículos reservas.

Quando não estiverem em operação dos veículos na execução do contrato **NÃO** deverão permanecer estacionados em vias públicas ou logradouros do Município, devendo a contratada mantê-los em local apropriado, observadas as normas de trânsito, segurança, sendo a (s) integralmente responsável por sua guarda.

A execução dos serviços será orientada e fiscalizada pela Secretária Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer, (Departamento de Transporte Escolar).

Considerando que as linhas possuem horários e itinerários previamente definidos, os veículos poderão ser utilizados simultaneamente em outros contratos, desde que seja integralmente garantindo o cumprimento dos horários, itinerários e demais obrigações estabelecidas nos contratos da futura licitação, sem prejuízo à regularidade e a continuidade do serviço contratado.

Por sua vez, a utilização de veículos originalmente vinculados a outros contratos para execução dos serviços deste ajuste somente será permitida mediante prévia comunicação e autorização da Administração, condicionada à realização de vistoria técnica e a apresentação e aprovação de toda a documentação exigida, nos mesmos moldes previstos para os veículos inicialmente indicados, ficando vedada sua utilização sem o atendimento integral dessas exigências.

O valor que será pago a (s) contratada (s) equivalem às quilometragens percorridas nos trajetos das linhas, não correspondendo o percurso até ao início das linhas e seus retornos.

Os horários de chegada e partida deverão ser rigorosamente obedecidos.

Todos os veículos deverão ser adequados para transitarem em vias pavimentadas e/ou não pavimentadas.

DURANTE A EXECUÇÃO DA LINHA ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA, O VEÍCULO DEVERÁ PORTAR IDENTIFICAÇÃO VISÍVEL, POR LETREIRO OU PLACA REMOVÍVEL, INDICANDO QUE ESTÁ A SERVIÇO DO REFERIDO CONTRATO, EXCLUSIVAMENTE PARA FINS DE IDENTIFICAÇÃO E FISCALIZAÇÃO.

Para os ônibus, os mesmos deverão ter no mínimo 02 (duas) portas: Uma ENTRADA e uma SAÍDA.

Para a prestação de serviços de transportes a (s) empresa (s) contratada (s) deverá (ão) dispor dos veículos ônibus e micro-ônibus necessários e compatíveis com o dimensionamento dos serviços, bem como os MOTORISTAS e MONITORES UNIFORMIZADOS, identificados e habilitados na categoria “D” ou superior (motoristas) e possuidores do Curso de transporte escolar, conforme cada caso.

A (s) contratada (s) deverá (ão) entregar e manter os veículos em perfeito estado de conservação, limpeza e segurança, devendo os mesmos estarem em fiel obediência a Legislação de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97, de 23.09.1997) – Código de Trânsito Brasileiro, inclusive quanto ao registro e concessão de operação nos Órgãos competentes, podendo a Contratante, sempre que julgar necessário e pertinente exigir a imediata substituição daqueles veículos que não estejam nas condições ideais de trafegabilidade, sendo esta substituição por veículo de mesmas especificações e características ou qualidade superior.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de

cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala. (Art. 18 § 1º, IV da Lei 14.133/2021)

7.1 A quantidade a ser contratada foi calculada com base nos anos anteriores e também através de matrículas feitas nas unidades escolares, onde constata-se o endereço e distância que os alunos estão das escolas. Temos a obrigatoriedade de atender toda demanda apresentada no início do ano letivo e demais que forem surgindo durante o ano.

7.2 A quantidade de quilometragem diária pode ser descontada pelo motivo de não haver aula em algum turno do dia ou o dia inteiro, o pagamento será mensal para a empresa **conforme a quilometragem rodada** e o valor será formalizado na Solicitação de Fornecimento, sempre no início de cada mês, realizando sempre a estimativa de quilometragem mensal.

Lote: 01

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTDA ANUAL
1	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 1. LINHA ROCINHA: Essa linha perfaz trajeto de 90,6 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 6h20 da Recanto do Garbellott, passa pela igreja católica Rocinha, Granja do Mário Sosek, Igreja congregação assemblei de Deus, passa pela ponte do Pescopar, chácara do Camargo em direção Banca do Marcos, BR 116, Parque Rodoviário, Rio sobre a BR 116 em frente a TR reciclagens, Terminal Rodoviário, Escola municipal Bom Jesus, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, passando pela subestação da Sanepar Iagoinha até escola Municipal Alice Machado Ferreira, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos - Chega: 7:30 - Aproximadamente 16,1 km - Número de alunos: 34</p> <p>Meio-dia: 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, sai da escola municipal Bom Jesus, rua da Liberdade, passando pela subestação da Sanepar Iagoinha, escola municipal Alice Machado Ferreira, Rio sobre a BR 116 em frente a TR reciclagens - BR 116 até banca do Marco, chácara dos Camargo passa</p>	KM	18.120



	<p>pela ponte do Pescopar, Igreja congregação assembleia de Deus, granjas Mário Sosek, igreja católica da Rocinha, recanto Garbellott, retornando até terminal rodoviário, escola municipal Alice Machado Ferreira, escola municipal Bom Jesus e colégio estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 30 paradas, com 40% de pontos cobertos Chega: 13:00 - aproximadamente 30,9 km - Números de alunos: 70</p> <p>Final da Tarde: Saída 16:30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, sai da escola municipal Bom Jesus, rua da Liberdade, passando pela subestação da Sanepar Iagoinha, escola municipal Alice Machado Ferreira, Rio sobre a BR 116 em frente a TR reciclagens - BR 116 até banca do Marco, chácara dos Camargo passa pela ponte do Pescopar, Igreja congregação assembleia de Deus, granjas Mário Sosek, igreja católica da Rocinha, recanto Garbellott, retornando até terminal rodoviário, escola municipal Alice Machado Ferreira, escola municipal Bom Jesus e colégio estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos Chega: 18:30 - aproximadamente 26,6 km. Número de alunos: 56</p> <p>Noite: Saída 22h30 Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, terminal rodoviário, Rio sobre a BR 116 em frente a TR reciclagens - BR 116 até banca do Marco, chácara dos Camargo passa pela ponte do pescopar, Igreja congregação assembleia de Deus, granjas Mário Sosek, igreja católica da Rocinha, recanto Garbellott, Hotel Nativa ECO, chácara São Miguel, igreja do Guapiara, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 50% de pontos cobertos Chega: 00:00 - aproximadamente 17km - Números de alunos: 20</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 90</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 65,6km, pavimentação asfáltica 25km.</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/fPghsizY8EWEgiQN8 11h40 https://maps.app.goo.gl/SLxNQQL7W35PDvUg8 16h30 https://maps.app.goo.gl/1T7AUdPvXcTZrQkq9 22h30 https://maps.app.goo.gl/dPUFyFPKWLgBnsH9</p>		
	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p>	KM	19.380





2	<p>Trajeto 2. LINHA CAI DE BAIXO: Essa linha perfaz trajeto de 96,9 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h15 do Rancho Vieira, estrada Cai de Baixo, Chácara Santos, seguindo pela rua Candido Alves Machado Fagundes, passando pelo Morangos FG, chácara Santos e Nogueira, Rancho MC, academia CT Espartas, Colégio Joao Affonso de Camargo, cruzando a BR 116, CMEI Primeiros Passos, Escola Mun. Vitor Leal Claudino, durante o trajeto aproximadamente 20 paradas com 30% de pontos cobertos, Chega: 7:30 - aproximadamente 13,5 km. Número de alunos: 35</p> <p>Saída 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar CMEI Primeiros Passos, Escola Mun. Vitor Leal, atravessa a BR 116 Colégio Joao Affonso de Camargo, rua Francisca Eduarda das Dores, academia CT Espartas, Rancho MC, Rancho Vieira, rancho MC, passando pelo Morangos FG, estrada Cai de Baixo, retornando pelo mesmo trajeto Colégio Joao Affonso de Camargo, CMEI Primeiros Passos, Escola Mun. Vitor Leal Claudino, durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 35% de pontos cobertos Chega: 13:00. aproximadamente 25,9 km. Números de alunos: 68</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, CMEI Primeiros Passos, Escola Mun. Vitor Leal, atravessa a BR 116 Colégio Joao Affonso de Camargo, rua Francisca Eduarda das Dores, academia CT Espartas, Rancho MC, Rancho Vieira, rancho MC, passando pelo Morangos FG, estrada Cai de Baixo, retornando pelo mesmo trajeto até Colégio Joao Affonso de Camargo, durante o trajeto aproximadamente 26 paradas com 35% de pontos cobertos, Chega: 18:30 - aproximadamente 33,10 km. Número de alunos: 55</p> <p>Noite: Saída 22h30 Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, passando pelo rio próximo a TR reciclagens as margens da BR 116, banca do Marcos, Colégio Joao Affonso de Camargo, entrando pela BR 116 na Capela Nossa Senhora Aparecida, sentido Mato Branco dos carvalhos, seguindo capela Nossa Senhora da Conceição, Chácara Santos, Rancho Vieira, Estrada Caí de Baixo. durante o trajeto aproximadamente 15 paradas com 40% de pontos cobertos Chega: 00:00 - aproximadamente 24,4 km. Número de alunos: 22</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 90</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 81km, pavimentação asfáltica 15,9km.</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/Ark9XobxwACYQAgU7 11h40 https://maps.app.goo.gl/HXd8HFL2oR2gRu4TA</p>		
---	---	--	--





	16h30 https://maps.app.goo.gl/j7ZqLtH3iwVaCBKD9 22h30 https://maps.app.goo.gl/gAgmhZ7hRV2pmi7y9		
3	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 3. LINHA MARCELINO III: Essa linha perfaz trajeto de 120 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Terminal rodoviário, subestação da Sanepar, viaduto entrada Lagoinha, Fundos Petrofisa, fundos Adimax, Parque Municipal, estrada Colônia Lima, Capela da Colônia Lima, Ponte prox pesqueiro GW cota, Seminário, estrada do Retiro, Vila dos Claudino, Capela do Retiro, ALC Reciclagens, Vilas Boas cestas, retorno viaduto Lagoinha, Capela Santo Antonio, Avenida Paraná, Conjunto Barcelona, APAE, Escola Municipal Bom Jesus. durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 30 km. Número de alunos: 38</p> <p>Saída 11h40, Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar - APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Avenida Paraná, Colégio Estadual Professora Mireille, viaduto entrada Lagoinha, Fundos Petrofisa, fundos Adimax, Parque Municipal, Estrada da Colônia Lima, Capela do Retiro, ALC Reciclagens, Reuse Peças, retornando Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Joaquim de Oliveira Franco. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 13:00 - aproximadamente 30 km. Número de alunos: 73</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, - APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Avenida Paraná, Colégio Estadual Professora Mireille, viaduto entrada Lagoinha, Fundos Petrofisa, fundos Adimax, Parque Municipal, Estrada da Colônia Lima, Capela do Retiro, ALC Reciclagens, Reuse Peças, retornando ao Colégio Joaquim de Oliveira Franco. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos chegam: 18:30 aproximadamente 30 km. Número de alunos: 58</p> <p>Noite: Saída 22h30, Colégio Joaquim de Oliveira Franco, Avenida Paraná, viaduto entrada Lagoinha, Fundos Petrofisa, fundos Adimax, Parque Municipal, Estrada Colônia Lima, Capela do Retiro, ALC Reciclagens, Reuse Peças, retornando ao Terminal Rodoviário.</p>	KM	24.000





	<p>durante o trajeto aproximadamente 12 paradas com 80% de pontos cobertos</p> <p>Chega: 00:00 - aproximadamente 30 km. Número de alunos: 23</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 96</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 45 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 91km, pavimentação asfáltica 29km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/NRJwZAAaUFpgC3tV7</p> <p>11:40 https://maps.app.goo.gl/NRJwZAAaUFpgC3tV7</p> <p>16:30 https://maps.app.goo.gl/NRJwZAAaUFpgC3tV7</p> <p>22h30 https://maps.app.goo.gl/NRJwZAAaUFpgC3tV7</p>		
4	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 4. LINHA BARCO I: Essa linha perfaz trajeto de 168 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h15, Pesqueiro Magalhaes, estrada do Mosteiro, passando pela Tapera Velha, Colégio Estadual Joao Affonso de Camargo, Chácara Meninos de Quatro Pinheiros, Escola Alice Machado Ferreira, APAE, Escola Municipal Bom Jesus, durante o trajeto aproximadamente 200 paradas com 50% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 42 km. Números de alunos: 35</p> <p>Saída 11h40 APAE, Escola Alice Machado Ferreira, Rua Ilda Bonatto, Sitio Dranka, Estrada do Mosteiro, Estrada Cai de Baixo, terminando na Chácara do Antônio Piontikevicz. durante o trajeto aproximadamente 20 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 13:30 - aproximadamente 41,2. Número de alunos: 35</p> <p>Saída 16h30 Escola Alice Machado Ferreira, Rua Ilda Bonatto, Sitio Dranka, Estrada do Mosteiro, Estrada Cai de Baixo, Chácara Joia Rara, terminando na Chácara do Antônio Piontikevicz. durante o trajeto aproximadamente 15 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:15 - aproximadamente 39,9 km. Número dos alunos: 21</p> <p>Saída 22h30 Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Rua Ilda Bonatto, Posto de saúde (Espigão das Antas), Chácara Joia Rara, Mosteiro de Encontros, Chácara Antônio Piontikevicz. durante o trajeto aproximadamente 10 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 00:00</p>	KM	33.600





	<p>aproximadamente 44,9 km. Número de alunos: 16</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 107</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 127 km, pavimentação asfáltica 41 km</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/i31cLC1nPz17fdbw8 11h40 https://maps.app.goo.gl/muigNwZJFv8r7ejf6 16h30 https://maps.app.goo.gl/PKjU3UGjCauHfj2m6 22h30 https://maps.app.goo.gl/xRD9yd5qN6sREfcH9</p>		
5	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 5. LINHA CIRILO: Essa linha perfaz trajeto de 102 km por dia. Manhã: Saída 06h15 escola Vitor Leal Claudino, passa pelo recanto Maanaim, estrada principal Chimboveiro, estrada Amandio Silverio de Oliveira (Areia Branca dos Assis) estrada Campestre dos Paulas terminando na rua José Pedro de Assis. durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 7:30 - Aproximadamente 25,1 km. Número de alunos: 38</p> <p>11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, saída escola Municipal Vitor Leal Claudino, passa pelo recanto Maanaim, estrada principal Chimboveiro, estrada Amandio Silverio de Oliveira (Areia Branca dos Assis) estrada Campestre dos Paula até José Pedro de Assis. durante o trajeto aproximadamente 32 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 13:00 - Aproximadamente 27,1 km. Número de alunos: 73</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, saída escola municipal Vitor Leal Claudino, recanto Maanaim, estrada principal Chimboveiro, estrada Amandio Silveiro de Oliveira, estrada Campestre dos Paulas, rua José Pedro de Assis, (Areia Branca) até rua Ida Bonato. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:30. Aproximadamente 27,80 km. Número de alunos: 56</p> <p>22h30 saída rua Ida Bonato (Areia Branca dos Assis) estrada principal Campestre dos Paulas, estrada Chimboveiro, estrada principal</p>	KM	20.400



	<p>Amandio Silveiro de Oliveira, recanto Maanaim, segue pela estrada principal até rua Candido Alves Machado Fagundes. durante o trajeto aproximadamente 12 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 00:00</p> <p>Aproximadamente 22 km. Número de alunos: 21</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 94</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 62 km, pavimentação asfáltica 40 km</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/mN4YGU1EyuRh2xFz8 11h40 https://maps.app.goo.gl/28QTgfdhMAYnqzgZ8 16h30 https://maps.app.goo.gl/Hh2vX4DjZ7EpaJZG8 22h30 https://maps.app.goo.gl/v8jYVJiUhoeAQRG9</p>		
6	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 6. LINHA BARCO II: Essa linha perfaz trajeto de 88 km por dia. Manhã: Saída 06:20, pesqueiro Magalhães estrada Cai de Baixo, Areia Branca dos Assis, Colégio Maria Senek Wosniak, durante o trajeto aproximadamente 20 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 25,1 km. Número de alunos: 30</p> <p>Saída 11:40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Colégio estadual Maria Senek Wosniak, Areia Branca dos Assis, Pesqueiro Magalhães, estrada Cai de Baixo, Av. Mun. Ulisses José Zenato, Areia Branca dos Assis, Espigão das Antas, durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 13:00. aproximadamente 36,3 km. Número de alunos: 61</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída colégio estadual Maria Senek Wosniak, Pesqueiro Magalhães, estrada Cai de Baixo, Areia Branca dos Assis, Av. Mun. Ulisses José Zenato, Areia Branca dos Assis, durante o trajeto aproximadamente 20 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:30 aproximadamente 26,6 km. Número de alunos: 31</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 61 OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo</p>	KM	17.600





	<p>A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 31 lugares. Rota: composta por cascalho 75 km, pavimentação asfáltica 13 km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/W6tVcVY3yHLSHD3r6 11h30 https://maps.app.goo.gl/Qt8ALSwtW7K25fcW8 16h30 https://maps.app.goo.gl/NFGLznMae7TUKR89A</p>		
7	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 7. LINHA AREIA BRANCA: Essa linha perfaz trajeto de 71 km por dia.</p> <p>Manhã: 06h20 saída Capela São José Operário, Guapiara, ponto banca Boa Vista, Areia Branca dos Assis, estrada municipal João Leal de Oliveira, Areia Branca dos Assis, José Ribeiro, Areia Branca dos Assis, rua Francisca Eduarda da Dolores, Escola Vitor - durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 25,0 km. Número de alunos: 39</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída escola municipal Vitor Leal Claudino, rua José Ribeiro, Areia Branca dos Assis, capela São José Operário, Guapiara, Ponto do Mosteiro, Areia Branca dos Assis, rua José Ayres Matheus, Areia Branca dos Assis, José Ribeiro, Areia Branca dos Assis, rua Francisca Eduarda da Dolores, Escola Vitor. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 13:00 - aproximadamente 22,9 km. Número de alunos: 78</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída escola Vitor Leal Claudino, rua Francisca Eduarda das Dolores, Areia Branca dos Assis, rua José Ribeiro, Areia Branca dos Assis, estrada José Ayres Matheus, Areia Branca dos Assis, Capela Nossa Senhora Aparecida, Mato Branco dos Carvalho, Ponto posto 47 Areia Branca dos Assis, Colégio estadual João Afonso de Camargo, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:30 - aproximadamente 23,1 km - Número de alunos: 39</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 78</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p>	KM	14.200





	<p>Rota: composta por cascalho 45km, pavimentação asfáltica 26km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/hsUz8Mpx7hvGBL7y8 11h30 https://maps.app.goo.gl/62VY2s19aVYDJHix8 16h30 https://maps.app.goo.gl/yKbs2BvGX3xfSCvc7</p>		
8	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 8. LINHA COLONIA PEREIRA: Manhã: 06h20 saída terminal rodoviário de Mandirituba, estrada RM 210, estrada principal Colônia Lima, Vendas de Tijolos Joel Tozo, estrada dos Pereiras, rua Antônio Gregório, Barbosa, Lagoinha, APAE na rua Lino Constantino Machado, Rua da Liberdade Centro, colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco. durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 7:30 - Aproximadamente 28,6 km. Número de alunos: 38</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída Terminal Rodoviário de Mandirituba na rua João Barbosa Mendes – Centro, estrada RM 210, estrada principal Colônia Lima, estrada Vendas de Tijolos Joel Tozzo, estrada dos Pereira, Colônia Lima, rua Antônio Gregório Barbosa, Lagoinha, APAE na rua Lino Constantino Machado, Centro, rua da Liberdade, escola municipal Bom Jesus, durante o trajeto aproximadamente 35 paradas com 50% de pontos cobertos Chega: 13:00 - aproximadamente 36,1 km. Número de alunos: 74</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída terminal rodoviário de Mandirituba, João Barbosa Mendes, Centro, estrada RM 210, estrada principal Colônia Lima, Vendas de Tijolos Joel Tozo, estrada dos Pereiras, Rua Antônio Gregório Barbosa, Lagoinha, APAE na rua Lino Constantino Machado, colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco – Centro. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:30 - Aproximadamente 36,6 km. Número de alunos: 61</p> <p>22h30 saída terminal rodoviário na rua João Barbosa Mendes no Centro, passando por Vendas de Tijolos Joel Tozo, estrada dos Pereiras, estrada principal Colônia Lima, rua Antônio Gregório Barbosa, Lagoinha sentido terminal rodoviário, Centro de</p>	KM	25.200





	<p>Mandirituba, terminal rodoviário. durante o trajeto aproximadamente 15 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 00:00 - aproximadamente 24,7 km. Número de alunos: 25</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 99</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 94 km, pavimentação asfáltica 32 km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/xikWrFxKfNT8aqHD9 11h30 https://maps.app.goo.gl/z94CU2d7fJY3UFYL6 16h30 https://maps.app.goo.gl/WawXs7yBo6xW3PkT6 22h30 https://maps.app.goo.gl/pAGJZHbvTsXDVL9z5</p>		
9	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 9. LINHA COLONIA MATOS: Essa linha perfaz trajeto de 132 km por dia.</p> <p>Manhã: 06h15 saída terminal rodoviário de Mandirituba – Centro, rua Argemiro Palu – Vila são João, estrada Gilberto Palú, estrada Colônia Matos sentido Fula, estrada Manoel Machado Neto, capela Imaculada Conceição – Colônia Lima, rua Antônio Gregório Barbosa – Lagoinha escola Alice, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 60% de pontos coberto chega: 7:30 aproximadamente 30,5 km. Número de alunos: 38</p> <p>11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída APAE rua Lino Constantino Machado-Centro, Av. Brasil, rua João Barbosa Mendes, Vila Brasília, rua Antônio Gregório Barbosa – Lagoinha, colégio estadual Mireille, rua Francisco Portes – Lagoinha, Tv. De Amorim, estrada Gilberto Palú, terminal rodoviário de Mandirituba – Centro. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 50% de pontos cobertos Chega: 13:00 - Aproximadamente 39,0 km. Número de alunos: 75</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída APAE rua Lino Constantino Machado-Centro, Av. Brasil, rua João Barbosa Mendes, Vila Brasília, rua Antônio Gregório Barbosa – Lagoinha, colégio estadual Mireille, rua Francisco Portes – Lagoinha, Tv. De Amorim, estrada Gilberto Palú, terminal rodoviário</p>	KM	26.400





	<p>de Mandirituba – Centro. durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 18:30 - Aproximadamente 39,8 km. Número de alunos: 58</p> <p>22h30 saída terminal rodoviário de Mandirituba, Estrada Gilberto Palú, rua Antônio Gregório Barbosa – Lagoinha, João Barbosa Mendes, Centro – Mandirituba terminal rodoviário. durante o trajeto aproximadamente 12 paradas com 60% de pontos cobertos Número de alunos: 21 - Chega: 00:00 - Aproximadamente 22,7 km. Total de alunos atendidos em média: 96</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 87 km, pavimentação asfáltica 45 km</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/mTTqZ9qwgXZ4PhPK6 11h40 https://maps.app.goo.gl/S41qWeZzPmw9pxXR6 16h30 https://maps.app.goo.gl/S41qWeZzPmw9pxXR6 22h30 https://maps.app.goo.gl/wsYeoD6e8cuvkQSUA</p>		
--	--	--	--

Lote: 2

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTDA ANUAL
10	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 10. LINHA BARREIROS: Essa linha perfaz trajeto de 130 km por dia.</p> <p>06h15 início pela Vila São João primeira parada na subida que vai para pedreira Siqueira, sentido Barreiros parada em frente chácara dona Rosa, segue sentido Vila Brasília parada no cruzo da AMAI, próxima parada em frente ao mercado Dético, CMEI da Vila Brasília, Terminal, Bom Jesus e APAE, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 24,3 km. Número de alunos: 37</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída Escola Alice, APAE, Escola Bom Jesus, Colégio Joaquim, Vila Brasília parada no cruzo da AMAI, Barreiros parada em frente chácara dona Rosa, Pedreira Siqueira, Vila São João, Escola municipal Bom Jesus, Colégio Joaquim e Escola Alice Machado</p>	KM	26.000





	<p>Ferreira, durante o trajeto aproximadamente 35 paradas com 50% de pontos cobertos Chega: 13:00 aproximadamente 37,3 km Número de alunos: 77</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída APAE, Escola Alice, Escola Bom Jesus, Colégio Joaquim, Vila Brasília parada no cruzo da AMAI, Barreiros parada em frente chácara dona Rosa, Pedreira Siqueira, Vila São João, Colégio estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto aproximadamente 30 paradas com 65% de pontos cobertos Chega: 18:30 aproximadamente 37,20 km - Número de alunos: 66</p> <p>22h30 Colégio estadual Joaquim de Oliveira Franco, Vila Brasília parada no cruzo da AMAI, Barreiros parada em frente chácara dona Rosa, Pedreira Siqueira, Vila São João, Terminal Rodoviário, durante o trajeto aproximadamente 18 paradas com 60% de pontos cobertos Chega: 00:20 - aproximadamente 31,20 km - Número de alunos: 26</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 103</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 95 km, pavimentação asfáltica 35 km</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/QbQSyJ8eR1f4tvZ29 11h30 https://maps.app.goo.gl/H2gx1joHRD4BM8Zz9 16:30 https://maps.app.goo.gl/Nv5FkUagn7gwH6SX7 22:30 https://maps.app.goo.gl/HaqRFxfP6Y2NbM1r7</p>		
11	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 11. LINHA CAMPESTRE DOS PAULAS/AREIA BRANCA: Essa linha perfaz trajeto de 63 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Posto 47, Supermercado Assis, Ponte do Passinho, Rua Albino Struzik, Estrada Vereador Adão Valdir Carvalho, Estrada do Campestre dos Paulas, Capela São João batista, Estrada Mato branco dos Andrades, retorna entrando sentido trilha mãe da mata, ABAI, latoria do Polaco, Estrada Mun. Otavio de Jesus Biscaia, Terminal Rodoviário, Escola Municipal Bom Jesus, durante o trajeto aproximadamente 20 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 7:30 - aproximadamente 20,4 km. Número de alunos: 37</p>	KM	12.600





	<p>Saída 11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, Escola Municipal Bom Jesus, Terminal Rodoviário, Estrada Mun. Otavio de Jesus Biscaia, Estrada Mato Branco dos Andrades, Rua Albino Struzik, Cmei Primeiros Passos, Escola Vitor Leal Claudino, Rua Francisca Eduarda das Dores, rua José Ribeiro Colégio Estadual Joao Affonso de Camargo, durante o trajeto aproximadamente 35 paradas com 70% de pontos cobertos Chega: 13:30 - aproximadamente 20,8 km. Número de alunos: 76</p> <p>Saída 16h30 CMEI Primeiros Passos, Escola Vitor Leal Claudino, Rua Joao Moleta, Rua Pedro Silveira Machado, Rua José da Rocha Magalhães, Rua José Ribeiro, Rua João Lemos, Capela São Joao Batista, Zape serralheria, espaço beira mato, retornando ao Posto 47, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 21,8 km. Número de alunos: 39</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 76</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 50km, pavimentação asfáltica 13km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/AdLz2haTk8RDUmHn7 11h30 https://maps.app.goo.gl/hMf8ZZdiP9pxroSo6 16:30 https://maps.app.goo.gl/cpsLmBasgwNL1ZhJ6</p>		
12	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 12. LINHA CHIMBOVEIRO: Manhã: Saída 06h20 saída Estrada Amândio Silvério de Oliveira, passa pela casa colonial Purungo, Chácara Leão Branco, Rancho do Grilo, Campo do Nael, Capela São João Batista, Estrada Ver. Adão Valdir Carvalho, Toca do Tatu, Chácara Nova Vida Eventos, mercearia Nossa senhora Aparecida, Galvan Hortifruti, Ginásio ABAI, Agro comercial Edilson Bühner, Mecânica Diesel Cordeiro, Estrela eventos, Escola Mun. Bom Jesus, Terminal Rodoviário, Avenida Paraná, Dallas Eventos, Salão do Joel, Escola Alice Machado Ferreira, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 70% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 19,1. Número de alunos: 38</p>	KM	21.000



	<p>Saída 11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar APAE, passando pela Magazine Luiza, Terminal rodoviário, Escola Municipal Bom Jesus, igreja de Queimados, Rua Paulina Angelina da Cruz Bento, Latária do Polaco, Chácara Ivete Procknow, Estrada do Chimboveiro, Mercaria Nossa Senhora de Aparecida, retornando Igreja de Queimados, Agropet União, Escola Municipal Bom Jesus, terminal Rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 60% de pontos cobertos Chega: 13:00 - aproximadamente km 22,8. Número de alunos: 77</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar ABAI, passando por Mecânica Diesel Cordeiro, Igreja de Queimados, Salão Dani e Marcelo, Terminal Rodoviário, Sicoob, APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Joaquim de Oliveira Franco, Pet Petit, Igreja de Queimados, Rua Paulina Angelina da Cruz Bento, Queimados II, Galvan Hortifruti, Chácara Mimiga, Chimboveiro, retornando até o Terminal Rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 32 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 35,8 km. Número de alunos: 63</p> <p>Noite: Saída 22h30 Colégio Joaquim de Oliveira Franco, RJ Supermercado, Rua Paulina Angelina da Cruz Bento, Igreja de Queimados, Banco do Brasil, Rancho Velho, Estrada Amândio Silvério de Oliveira (Chimboveiro), Estrada Ver. Adão Valdir Carvalho (Campestre dos Paulas), Chácara Nova Vida Eventos, França Materiais de Construção, retornando ao Centro, durante o trajeto existe aproximadamente 15 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 00:00 - aproximadamente 27,3 km. Número de alunos: 24</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 101</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 79 km, pavimentação asfáltica 26 km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/TZYMe1FKbW1v6CNU7 11h30 https://maps.app.goo.gl/5v7vkbyS5KWWh3kWo6 16h30 https://maps.app.goo.gl/k1bkJpeV1fFe9vj47 22h30 https://maps.app.goo.gl/3xiLcnAHmn2YiHo17</p>		
	Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação.	KM	23.200



13	<p>A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 13. LINHA 4 PINHEIROS: Essa linha perfaz trajeto de 116 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Assis Supermercados, Escola Vitor Leal Claudino, Paróquia São Benedito, Cemitério Areia Branca, Assembleia de Deus Ministério Belém, Mercearia Martins, Estrada Municipal Joao David de Oliveira, Chácara recanto piá do João, Gringo Manutenções, Estrada Quatro Pinheiros, Ribeirão das Antas, Capela Santo Antônio, Gariba Comércio de Verduras, Ponto Trevo Areia Branca, Colégio João Affonso de Camargo, Escola Vitor Leal Claudino, CMEI Primeiros Passos, durante o trajeto aproximadamente 25 paradas com 80% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 26,4 km. Número de alunos: 37</p> <p>Saída 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, CMEI Primeiros Passos, Escola Vitor Leal Claudino, Colônia Baron/Manger, Cemitério Areia Branca, Mercearia Martins, Estrada Municipal Joao David de Oliveira, Camargo Eventos, Estrada Quatro Pinheiros, Capela de Santo Antônio, Ponto trevo areia Branca, Agro veterinária Frainer, Escola Vitor Leal Claudino, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 25,5 km. Número de alunos: 72</p> <p>saída 16h20 CMEI Primeiros Passos, Escola Vitor Leal, Av. Eduardo Leal da Cruz, passando por Posto Ipiranga, Zepechouka Materiais de Construção, Loja da Cris, Calhas Mandirituba, Croncreab Lajes Palanques, Colégio Estadual Joao Affonso de Camargo, retornando ao CMEI Primeiros Passos, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 80% de pontos cobertos Chega: 16:40 - aproximadamente 12,5 km. Número de alunos: 20</p> <p>Saída 16h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar do CMEI Primeiros Passos, Escola Vitor Leal Claudino, Rs Casa Pré Fabricada, Cemitério Municipal, Chácara Aliança, Mercearia Martins, Estrada Municipal Joao David de Oliveira, rota 4P. Estrada Quatro Pinheiros, Estrada Mau. Francisco Krul, Ponto Trevo Areia Branca, Colégio João Affonso de Camargo, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 25,5 km. Número de alunos: 55</p> <p>Noite: Saída 22:30 Colégio João Affonso de Camargo, Cemitério de Areia Branca, Mercearia Martins, Chácara Klososki, Estr. Mun. Joao David de Oliveira, rota 4P, Mercado Harmin, Estrada Quatro Pinheiros, Lataria e pintura Vaguinho, Estrada Municipal Francisco Krul, Ponto do Trevo de Areia Branca, Rua Candido Alves Machado Fagundes,</p>		
----	--	--	--



	<p>durante o trajeto existe aproximadamente 14 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 00:00 - aproximadamente 26,1 km. Número de alunos: 20</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 92</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 80 km, pavimentação asfáltica 36 km</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/aV3odjemXSCahVtc9 11h40 https://maps.app.goo.gl/aV3odjemXSCahVtc9 16h20 https://maps.app.goo.gl/LWz6dicNgeCwh9x1A 16h40 https://maps.app.goo.gl/mDf5amrsRQMqredq8 22h30 https://maps.app.goo.gl/fnyivn7PviouawF36</p>		
14	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 14. LINHA PORTÃO/CENTRO/PUC: Essa linha perfaz trajeto de 161,6 km por dia.</p> <p>Saída 16h20 Espigão das Antas, Lanchonete Boa Vista, Terminal rodoviário de Areia Branca dos Assis, percurso BR 116 até terminal rodoviário de Mandirituba, passando pela Chácara Recanto Solar, Banca do Marcos e o Parque Rodoviário de Mandirituba, trajeto BR 116 até Curitiba, passando por Taurus Helments, Posto Pelanda 16, Shopping Boulevard, Rua Chile - Rebouças, Rua Imaculada Conceição – Prado Velho, Avenida Prefeito Lothário Meissner – Jardim Botânico, Av. Cel. Francisco H. dos Santos – Jardim das Américas, Av. Presidente Getúlio Vargas – Rebouças, Faculdades Pequeno Príncipe, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 19:00 - Aproximadamente 79,4 km. Número de alunos: 41</p> <p>Saída 22h30 Faculdades Pequeno Príncipe, Presidente Getúlio Vargas – Rebouças, Av. Cel. Francisco H. dos Santos – Jardim das Américas, Avenida Prefeito Lothário Meissner – Jardim Botânico, Rua Imaculada Conceição – Prado Velho, Rua Chile – Rebouças, BR 116 até Terminal Rodoviário de Mandirituba, Passando pelo Shopping Boulevard, Posto Pelanda 16, Taurus Helments, BR 116 até Terminal de Areia Branca, passando por Rodoviário de Mandirituba, Banca do Marcos, Chácara Recanto Solar, Colégio Estadual do Campo Professora Maria Senek</p>	KM	32.320





	<p>Wosniak, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 00:20. aproximadamente 82,2 km. Número de alunos: 41</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 41</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 15 km, pavimentação asfáltica 130 km</p> <p>16h20 https://maps.app.goo.gl/nv1RtLuaECE5Tr9C7 22h30 https://maps.app.goo.gl/XZR9R2c1TE8CLTKh6</p>		
15	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 15. LINHA FACULDADE CENTRO: Essa linha perfaz trajeto de 145 km por dia.</p> <p>Final da Tarde: Saída 16h30 Terminal Rodoviário, passa pelo Grupo Plastilit, Mili, Auto Vidros São Cristóvão, Centro Universitário Uni Dom Bosco, Cobasi Linha Verde-Curitiba, PUC, Faculdades Pequeno Príncipe, Shopping Itália, Universidade Positivo, UFPR Reitoria, Senff Faculdade Estácio, UFPR – Jardim das Américas, UFPR – Centro Politécnico, Centro Tecnológico UFPR, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 19:00 - aproximadamente 66,6 km. Número de alunos: 42</p> <p>Noite: Saída 22h30 Faculdade Estácio, Senff, Centro Tecnológico UFPR, UFPR – Centro Politécnico, UFPR Reitoria, Universidade Positivo, Shopping Itália, Faculdades Pequeno Príncipe, PUC, Cobasi Linha Verde-Curitiba, Centro Universitário Uni Dom Bosco, trajeto BR 116 até Terminal Rodoviário, passando por Auto Vidros São Cristóvão, Mili, Grupo Plastilit, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 00:40 - aproximadamente 78,4 km. Número de alunos: 42</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 42</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 15 km, pavimentação asfáltica 130 km.</p>	KM	29.000





	<p>16h30 https://maps.app.goo.gl/kadCezQotHd9QJ7k9 22h30 https://maps.app.goo.gl/bPTvCBetigBhCCNc7</p>		
16	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 16. LINHA FACULDADE PORTÃO/BATEL - Essa linha perfaz trajeto de 150 km por dia.</p> <p>Saída 16h30 Colégio Maria Senek Wosniak, passando pela Chácara Aliança, Terminal de Areia Branca, Banca do Marcos, Terminal de Mandirituba, Rio Iguaçu, Contorno Sul, Clear Correct, Universidade Positivo, Contorno Ney Braga, SPE- Barigui Woodland, Universidade Tuiuti, Faculdade Integradas Espírita, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 19:00. aproximadamente 69,4 km. Número de alunos: 42</p> <p>Noite: Saída 22h30 Faculdade Integradas Espírita, Universidade Tuiuti, SPE- Barigui Woodland, Contorno Ney Braga, Universidade Positivo, Clear Correct, Rio Iguaçu, Contorno Sul, Rio Iguaçu, Terminal de Mandirituba, passando pela Banca do Marcos, Chácara Aliança, Terminal de Areia Branca Terminal de Areia Branca, Colégio Maria Senek Wosniak, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 90% de pontos cobertos. Chega: 00:20 - aproximadamente 80,6 km. Número de alunos: 42</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 42</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 15 km, pavimentação asfáltica 135 km.</p> <p>16:30 https://maps.app.goo.gl/q3XAz2Zc4HToVgJu6 22:30 https://maps.app.goo.gl/x7LrBLNoouYHsD1EA</p>	KM	30.000
	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade</p>	KM	16.000



17	<p>por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 17. CAMPESTRE DOS PAULAS/PÉ DE ERVA: Essa linha perfaz trajeto de 80 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 estrada do Pé de Erva, Pacheco Manutenções, Campo do Machado, Mercado Rocha, estrada Gilberto Palú Vila São João, Estrada Gilberto Palú Vila Mandirituba, Restaurações, Terminal rodoviário, Escola Municipal Bom Jesus, Mystic Flower, APAE, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 07:30 - aproximadamente 21,8 km. Número de alunos: 37</p> <p>Meio dia: Saída 11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Terminal rodoviário, Escola Municipal Bom Jesus, Estrada da ABAI, Ver. Adão Valdir Carvalho – Campestre dos Paulas, Quatro Pinheiros, estrada Pé de Erva, Colégio Joaquim de Oliveira Franco, Escola Mun. Bom Jesus, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 26,9. Número de alunos: 73</p> <p>Saída 16h30 Escola Municipal Bom Jesus, Flora das Araucárias, Estrada da ABAI, Mercaria Nossa Senhora Aparecida, Estrada, Ver. Adão Valdir Carvalho – Campestre dos Paulas, CR Bleyd, CCB Chimboveiro, Oficina João do Fusca, Quatro Pinheiros, estrada Pé de Erva, Chácara Lugar de paz, Colégio Joaquim de Oliveira, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:30 -aproximadamente 31,3 km - Número de alunos: 36</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 63 km, pavimentação asfáltica 17 km.</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/HewkSKKgu5M9a24K7 11h30 https://maps.app.goo.gl/b1xA9vdf4UKkvzEVA 16h30 https://maps.app.goo.gl/a5L7rjfPyGCKdsMNA</p>		
----	--	--	--

Lote: 03

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTDA ANUAL
	Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e	KM	18.320



18	<p>encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 18. LINHA COHAB: Essa linha perfaz trajeto de 91,6 km por dia.</p> <p>Manhã: 06h10 saída Av. Paraná, estrada rua João Raimundo Ranzolin, Recanto Magnólia, estrada principal sentido Rua da Liberdade, Avenida Brasil – Centro, rua Antônio Gregório Barbosa – Lagoinha – escola Municipal Alice Machado Ferreira, durante o trajeto existe aproximadamente 22 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 17,1 km. Número de alunos: 40</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída Av. Paraná, André Ferreira da Rocha, Estr. Alvino Alves Moro, rua da Liberdade – JD. São Braz, Centro, Av. Brasil – Centro colégio estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 13:00 aproximadamente 28,7 km. Número de alunos: 74</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, saída Av. Paraná, escola Alice sentido André Ferreira da Rocha, Estr. Alvino Alves de Moro, rua da Liberdade – Jd. São Braz – Centro, Avenida Brasil – Centro colégio Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 30 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 28,7. Número de alunos: 56</p> <p>22h30 saída Av. Paraná – Conjunto Barcelona, escola Alice estr., Madeireira Ana Mariana Raimundo Ranzolin, Recanto Magnólia sentido rua da Liberdade, Inspire Academia, Estúdio AP Marcondes, Avenida Brasil – Centro, colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 15 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 00:15 - aproximadamente 17,1 - Número de alunos: 22</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 96</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 77 km, pavimentação asfáltica 14,6 km</p> <p>06h10 https://maps.app.goo.gl/M4topKzjsPabafEy8 11h30 https://maps.app.goo.gl/W7TZQrV9Yqb1wTt36 16:30 https://maps.app.goo.gl/W7TZQrV9Yqb1wTt36 22:30 https://maps.app.goo.gl/M4topKzjsPabafEy8</p>		
----	---	--	--



19	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 19. LINHA AREIA BRANCA/ 4 PINHEIROS: Essa linha perfaz trajeto de 89,9 km por dia.</p> <p>Manhã: 06h saída igreja Assembleia de Deus, José Aldo Zielinski, Chácara Jardim do Éden, Correio Quatro Pinheiros, Derganho atelier e bordado, Truck Center Máximo, rua Francisca Eduarda da Dores – Abca dos Assis, DM Motos, escola Vitor Leal Claudino, Borracharia do Popeye, colégio estadual João Afonso de Camargo, durante o trajeto existe aproximadamente 22 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 07:30 - aproximadamente 14,4 km. Número de alunos: 38</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída Areia Branca dos Assis colégio estadual João Afonso de Camargo, rua Francisca Eduarda da Dores escola Vitor Leal Claudino, capela Quatro Pinheiros, Meninos Quatro Pinheiros, Assembleia de Deus, rua José Aldo Zielinski, Guapiara. Retornando a escola Vitor pelo mesmo trajeto, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 30,4 km. Número de alunos: 72</p> <p>16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída Areia Branca dos Assis colégio estadual João Afonso de Camargo, rua Francisca Eduarda da Dores escola Vitor Leal Claudino, capela Quatro Pinheiros, Meninos Quatro Pinheiros, Assembleia de Deus, rua José Aldo Zielinski, Guapiara. Retornando ao colégio João Afonso de Camargo pelo mesmo trajeto, durante o trajeto existe aproximadamente 26 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 30,4 km. Número de alunos: 55</p> <p>22h30 saída João Afonso de Camargo, passa pelo Salão da Helena, capela Quatro Pinheiros, Meninos Quatro Pinheiros, igreja histórica de Quatro Pinheiros, Auto Posto, Alfa Transportes- Embu das Artes, Projeto Valentes de Davi, Assembleia de Deus, rua José Aldo Zielinski, Madeireira Elvino Ivankio, Guapiara, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 80% de pontos cobertos. Chega: 00:00 - aproximadamente 14,7 km. Número de alunos: 21</p>	KM	17.980





	<p>Total de alunos atendidos em média: 93</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 71 km, pavimentação asfáltica 18,9 km</p> <p>06h00 https://maps.app.goo.gl/892xt66PNVhEP2Ud6 11h30 https://maps.app.goo.gl/yN8qNN1nsbXEIRfx9 16h30 https://maps.app.goo.gl/vfG7QipXnijXgr7f6 22h30 https://maps.app.goo.gl/xoYWybMCxgJTEzbUA</p>		
20	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 20. LINHA MARCELINO I: Essa linha perfaz trajeto de 51,4 km por dia.</p> <p>Manhã: 06h saída igreja católica Colônia Lima, entrada moradia Gilberto Claudino, Pesqueiro GW cota, Capela do Retiro, Chácara Moriá, Rio Mauricio, estrada dos Samila, Mercado Rocha Campestrinho, Silva Barber, N&L Madeireira, Laboratório Flora do Brasil, Vô Gênio, próximo igreja Colônia Matos, escola Rural Mundo Sagrado e colégio estadual Irmã Ambrosia Sabatovich, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 07:30. aproximadamente 25,7 km - Número de alunos: 25</p> <p>12h retorno pelo mesmo trajeto, colégio estadual Irmã Ambrosia Sabatovich, escola Rural Mundo Sagrado, igreja Colônia Matos, Vô Gênio, Laboratório Flora do Brasil, N&L Madeireira, Silva Barber, Mercado Rocha Campestrinho, Rio Mauricio, estrada dos Samila, Chácara Moriá, Capela do Retiro, Pesqueiro GW cota, entrada moradia Gilberto Claudino, igreja católica Colônia Lima, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 13:15 - aproximadamente 25,7 km. Número de alunos: 25</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 25</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 40 km, pavimentação asfáltica 11,4 km</p> <p>06h00 https://maps.app.goo.gl/1cXX44xBBxeTuoqE9 12h00 https://maps.app.goo.gl/1cXX44xBBxeTuoqE9</p>	KM	10.280





21	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 21. LINHA MARCELINO II: Essa linha perfaz trajeto de 51,4 km por dia.</p> <p>12h saída igreja católica Colônia Lima, entrada moradia Gilberto Claudino, Pesqueiro GW cota, Capela do Retiro, Chácara Moriá, Rio Mauricio, estrada dos Samila, Mercado Rocha Campestrinho, Silva Barber, N&L Madeireira, Laboratório Flora do Brasil, Vô Gênio, próximo igreja Colônia Matos, escola Rural Mundo Sagrado e colégio estadual Irmã Ambrosia Sabatovich, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 13:00. aproximadamente 25,7 km. Número de alunos: 29</p> <p>17h30 saída colégio estadual Irmã Ambrosia Sabatovich, escola Rural Mundo Sagrado, igreja Colônia Matos, Vô Gênio, Laboratório Flora do Brasil, N&L Madeireira, Silva Barber, Mercado Rocha Campestrinho, Rio Mauricio, estrada dos Samila, Chácara Moriá, Capela do Retiro, Pesqueiro GW cota, entrada moradia Gilberto Claudino, igreja católica Colônia Lima, durante o trajeto existe aproximadamente 16 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:45 - aproximadamente 25,7 km - Número de alunos: 29</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 29</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 40 km, pavimentação asfáltica 11,4 km</p> <p>12h00 https://maps.app.goo.gl/1cXX44xBBxeTuoqE9 17h30 https://maps.app.goo.gl/1cXX44xBBxeTuoqE9</p>	KM	10.280
22	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 22. LINHA TRONCO: Essa linha perfaz trajeto de 62,9 km por dia.</p>	KM	12.580





	<p>Manhã: 06h10 saída igreja do Tronco seguindo pela estrada principal passa pelo posto de Saúde do Avenal, Mercearia Camargo, Chácara do Alemão, Casa Restanho, estrada da Lagoa dos Ferreiras, Capela da Lagoa dos Ferreiras, Mercado Keizanoski, restaurante galope (PR419) supermercado Marques, colégio estadual Maria Senek, escola municipal Nossa Senhora do Rocio, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 15,7 km. Número de alunos: 36</p> <p>11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar saída escola Nossa Senhora do Rocio, colégio Maria Senek, restaurante Galopé (PR419), Mercado Keizanoski, estrada Lagoa dos Ferreiras, Casa Restanho, Chácara do Alemão, Mercearia Camargo, posto de Saúde do Avenal, igreja do Tronco, retornando pelo mesmo trajeto, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 31,5 km. Número de alunos: 71</p> <p>16h30 saída escola municipal Nossa Senhora do Rocio, colégio Maria Senek, supermercado Marques, restaurante Galopé (PR419), Mercado Keizanoski, estrada Lagoa dos Ferreiras, Casa Restanho, Chácara do Alemão, Mercearia Camargo, posto de Saúde do Avenal, igreja do Tronco, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 19:00 aproximadamente 15,7 km. Número de alunos: 35</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 71</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: composta por cascalho 54 km, pavimentação asfáltica 8,9 km</p> <p>06h10 https://maps.app.goo.gl/f8nmo5Xfa6q5SrR58 11h30 https://maps.app.goo.gl/AXmgfKnMadJ3YHdS7 16h30 https://maps.app.goo.gl/zVeWacyVQmJwCKYx5</p>		
23	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 23. LINHA ESPIGAO DAS ANTAS: Essa linha perfaz trajeto de 72,4 km por dia.</p>	KM	14.480





	<p>Manhã: Saída 06h20 Brasa Energy, Usina Solar –Supermercado Gões, igreja Missionaria Pentecostal, Padaria da Carma, Chácara Família BW, Amigos Pesqueiros, Chácara São José j&j, Areia Branca dos Assis, PMAQ Pequenas Máquinas, Colégio Maria Senek Wosniak, Escola Mun. Nossa Senhora do Rocio, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 11,4 km. Total de alunos atendidos: 36</p> <p>Meio-dia: Saída 11h30 Escola Mun. Nossa Senhora do Rocio, Colégio Maria Senek Wosniak, Supermercado Marques, retorna até a Cachoeira do Espigão, Amigos Pesqueiros, Recanto Besaliel, Chácara Tonin, Chácara Valmir Kais, Estrada Pedra Preta, Sítio Vovó Lucia, Gran Sophia, Finalizando na Estrada Amilton Pereira da Cruz, Maria Senek, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 23 km. Total de alunos atendidos: 71</p> <p>Final da Tarde: 16:30 Escola Mun. Nossa Senhora do Rocio, Colégio Maria Senek Wosniak, Supermercado Marques, retorna até a Cachoeira do Espigão, Amigos Pesqueiros, Recanto Besaliel, Chácara Tonin, Chácara Valmir Kais, Estrada Pedra Preta, Sítio Vovó Lucia, Gran Sophia, Finalizando na Estrada Amilton Pereira da Cruz, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 23 km. Total de alunos atendidos: 57</p> <p>Noite: Saída 22h30 Escola Mun. Nossa Senhora do Rocio, Colégio Maria Senek Wosniak, Supermercado Marques, retorna até a Cachoeira do Espigão, estrada da Pedra Preta, Sítio Vovó Lucia, Gran Sophia, Igreja Pentecostal, Chácara Vista Linda, segue trajeto pela PR 419, Deivan Peças –Vans e Caminhonetes, Mercado Espigão das Antas. durante o trajeto existe aproximadamente 15 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 00:00 - aproximadamente 15 km - Total de alunos atendidos: 22</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 93</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 31 lugares.</p> <p>Rota: composta por cascalho 51 km, pavimentação asfáltica 21,4 km.</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/dsXX6N2oY4edPLem7 11h30 https://maps.app.goo.gl/5zTEaM6PZX9HxrD38 16h30 https://maps.app.goo.gl/5zTEaM6PZX9HxrD38 22h30 https://maps.app.goo.gl/5Dhpn55mvNpkuuhx5</p>		
	Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível;	KM	16.000



24	<p>todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 24. LINHA QUEIMADOS II: Essa linha perfaz trajeto de 80 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Escola Bom Jesus, avenida Brasil, Joao Barbeiro, WS. Mercado, Rua Sirlei Dranka Palú, ABAI, retorna pelo Queimados II na Rua Antônio Claudino Bühler, Agro comercial Edilson Bühler, Creche Vila Brasília, Conversas Serra do Mar, Terminal Rodoviário, Loja do Lolô, Colégio Joaquim, Escola Bom Jesus, APAE, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 75% de pontos cobertos. Chega: 7:30 - aproximadamente 21,1 km. Número de alunos: 35</p> <p>Saída 11h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Escola Bom Jesus, avenida Brasil, Joao Barbeiro, Rua Sirlei Dranka Palú, ABAI, retorna pelo Queimados II na Rua Antônio Claudino Bühler, Creche Vila Brasília, Terminal Rodoviário, Colégio Joaquim, Escola Bom Jesus, APAE, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 75% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 19,7 km. Número de alunos: 67</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Escola Bom Jesus, Avenida Brasil Colégio Joaquim, Joao Barbeiro, Rua Sirlei Dranka Palú, ABAI, retorna pelo Queimados II na Rua Antônio Claudino Bühler, Creche Vila Brasília, Terminal Rodoviário, Colégio Joaquim, Escola Bom Jesus, APAE, durante o trajeto existe aproximadamente 28 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:15 - aproximadamente 19,4 km. Número de alunos: 53</p> <p>Noite: Saída 22h30 Avenida Brasil Colégio Joaquim, WS. Mercado, Rua Sirlei Dranka Palú, ABAI, retorna pelo Queimados II na Rua Antônio Claudino Bühler, Agro comercial Edilson Bühler, Lecheta e Armim Imóveis, Creche Vila Brasília, Conversas Serra do Mar, durante o trajeto existe aproximadamente 12 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 23:40 aproximadamente 19,8 km. Número de alunos: 21</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 88</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 36 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 59 km, pavimentação asfáltica 21 km.</p>		
----	---	--	--



	<p>06h20 https://maps.app.goo.gl/QsWcvectXNenXZte8 11h30 https://maps.app.goo.gl/QsWcvectXNenXZte8 16h30 https://maps.app.goo.gl/QsWcvectXNenXZte8 22h30 https://maps.app.goo.gl/QsWcvectXNenXZte8</p>		
25	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 25. LINHA VILA BRASILIA: Essa linha perfaz trajeto de 78,8 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Terminal Rodoviário, passando pelo Délio Supermercados, Pacheco manutenções, Vila Brasília, Hidrovacs equipamentos, Amamel, Escola Municipal Alice Machado Ferreira, Colégio Estadual Professora Mireille, GL Rastreadores, Joalco Sistema de Ensino, APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Correios, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 07:30 - aproximadamente 18 km. Número de alunos: 33</p> <p>Saída 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Terminal Rodoviário, Escola Municipal Alice Machado Ferreira, Colégio Estadual Professora Mireille, APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Vila Brasília, retornando pelo mesmo trajeto para trazer alunos para o período da tarde, durante o trajeto existe aproximadamente 30 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 22,7 km. Número de alunos: 63</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Terminal Rodoviário, Escola Municipal Alice Machado Ferreira, Colégio Estadual Professora Mireille, APAE, Escola Municipal Bom Jesus, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Vila Brasília, retornando até Colégio Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 19,7 km. Número de alunos: 72</p> <p>Noite: Saída 22h30, Terminal Rodoviário, passando pela ICB, Madeireira Costa e Palú, Vila Brasília, AMAI, Capela Sagrada Família, Oficina do Tcheco, Capela Santo Antônio Lagoinha, Figura Auto Center, terminal rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 15 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 23:30.</p>	KM	15.760



	<p>aproximadamente 18,4 km. Número de alunos: 22</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 85</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 33 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 18,8 km, pavimentação asfáltica 60 km.</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/bWFRqALYnpP9tQwA8 Manhã 11h40 https://maps.app.goo.gl/bWFRqALYnpP9tQwA8 16h30 https://maps.app.goo.gl/bWFRqALYnpP9tQwA8 22h30 https://maps.app.goo.gl/YiXro568TPhiSsXm6</p>		
26	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajetos 26. LINHA BOTIATUVA: Essa linha perfaz trajeto de 77 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h20 Terminal Rodoviário, Rua Generoso Ronaldo da Rocha Diamante, Sacolão Dona Nena, Recanto Paraíso, G1 Sul Bilhares, Estrada do Ganchinho, Rancho Santa Rita, Souza plant Reciclagem, Estrada Alvino Alves de Moro Água Clara, APAE, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 07:30. aproximadamente 14,3 km. Número de alunos: 38</p> <p>Saída 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, Terminal Rodoviário, APAE, Escola Mireille, Rua Generoso Ronaldo da Rocha Diamante, Estrada do Ganchinho, Estrada Alvino Alves de Moro, Água Clara, Colégio Mireille, Escola Alice, APAE, Terminal rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 13:00 - aproximadamente 27,7 km. Número de alunos: 74</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar, Terminal Rodoviário, APAE, Escola Alice, Colégio Mireille, Rua Generoso Ronaldo da Rocha Diamante, Estrada do Ganchinho, Estrada Alvino Alves de Moro, Água Clara, terminal rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 30 paradas, com 70% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 17,3</p>	KM	15.400





	<p>km. Número de alunos: 59</p> <p>Noite: Saída 22h30, Terminal Rodoviário, Colégio Joaquim, Rua Generoso Ronaldo da Rocha Diamante, Adriana –Cosméticos, ETE Rio dos Patos, Chácara Recanto da Saracura Estrada do Ganchinho, Estrada Alvino Alves de Moro, Mercado e Açougue Burda, Recanto Magnólia, Água Clara, terminal rodoviário, durante o trajeto existe aproximadamente 15 paradas, com 60% de pontos cobertos. Chega: 23:45</p> <p>aproximadamente 17,7 km. Número de alunos: 23</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 97</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares.</p> <p>Rota: Composta por cascalho 45 km, pavimentação asfáltica 32 km.</p> <p>06h20 https://maps.app.goo.gl/H2nAmnujcnfRi4F8 11h40 https://maps.app.goo.gl/H2nAmnujcnfRi4F8 16:30 https://maps.app.goo.gl/H2nAmnujcnfRi4F8 22h30 https://maps.app.goo.gl/H2nAmnujcnfRi4F8</p>		
27	<p>Contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte escolar. Serão de responsabilidade da contratada: motorista e monitor, sem mão de obra com dedicação exclusiva; combustível; todos os custos com a manutenção preventiva e corretiva do veículo (peças, pneus, seguro e qualquer tipo de custo relacionado); e encargos tributários, fiscais e comerciais resultantes da contratação. A sua inadimplência não transfere ao Município a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto da contratação.</p> <p>Trajeto 27. LINHA CAI DE BAIXO: Essa linha perfaz trajeto de 90 km por dia.</p> <p>Manhã: Saída 06h15 Areia Branca dos Assis, Morangos F&J, Empório Iemes, Chácara Santos e Nogueira, Calhas e serralheria Trinca Ferro, Colégio Estadual Joao Affonso de Camargo, Cartório Distrital de Areia Branca dos Assis, rua Candido Alves Machado Fagundes, Cmei Primeiros Passos, Escola Municipal Vitor Leal Claudino, durante o trajeto existe aproximadamente 20 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 07:30 - aproximadamente 13,5 km. Número de alunos: 38</p> <p>Saída 11h40 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Cmei Primeiros Passos, Escola Municipal Vitor Leal Claudino, Chácara Santos e Nogueira, retornando Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, Cartório Distrital de Areia Branca dos Assis, rua Candido Alves Machado, CMEI Primeiros Passos, Escola</p>	KM	18.000



	<p>Municipal Vitor Leal Claudino, durante o trajeto existe aproximadamente 35 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 13:00. aproximadamente 22,5. Número de alunos: 77</p> <p>Saída 16h30 Segue do ponto inicial até o final da linha, retornado pelo mesmo trajeto para deixar os alunos na escola/colégio para o próximo período escolar Escola Municipal Vitor Leal Claudino, CMEI Primeiros Passos, rua Candido Alves Machado Fagundes, Colégio Joao Affonso de Camargo, Chácara Santos e Nogueira, retorna igreja Areia Branca dos Assis, rua Salvador Bastos de Lima, trajeto BR 116, Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, durante o trajeto existe aproximadamente 25 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 18:30 - aproximadamente 34,4 km. Número de alunos: 63</p> <p>Noite: Saída 22h30 Colégio Estadual Joaquim de Oliveira Franco, trajeto via BR 116, passando por Posto Shell, Transporte Pollenz, Chácara Santos e Nogueira, Molas Ziomek e Andrade, Lajes Medeiros, Lukinhas Brinquedos, retorna Areia Branca dos Assis, durante o trajeto existe aproximadamente 14 paradas, com 50% de pontos cobertos. Chega: 00:00 - aproximadamente 19,6 km. Número de alunos: 24</p> <p>Total de alunos atendidos em média: 101</p> <p>OBS: 1. O veículo precisa ter no máximo de 10 anos de uso, seguindo A.P.A, com capacidade mínima de lugares solicitada de 42 lugares. Rota: Composta por cascalho 78 km, pavimentação asfáltica 12 km.</p> <p>06h15 https://maps.app.goo.gl/Ark9XobxwACYQAgU7 11h40 https://maps.app.goo.gl/HXd8HFL2oR2gRu4TA 16h30 https://maps.app.goo.gl/i7ZqLH3iwVaCBKD9 22h30 https://maps.app.goo.gl/gAgmhZ7hRV2pmi7y9</p>		
--	--	--	--

8. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação. (Art. 18 § 1º, VI da Lei 14.133/2021)

8.1 Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, o objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresa especializada em Transporte Escolar.

8.2 As referências foram obtidas por meio de Prestadores de Serviço que já participaram de licitações neste município e/ou possuem contratos em vigência com a administração, com o mesmo objeto e itinerários distintos.

8.3 O valor médio foi estabelecido por quilômetro rodado, tendo como parâmetro a realização de dois orçamentos junto a empresas do ramo, a fim de aferir a compatibilidade dos preços praticados no mercado. Considerou-se, ainda, como referência complementar, a aquisição de 02 (dois) ônibus modelo ORE 3, por meio de adesão à Ata de Registro de Preços ("carona"), assegurando maior respaldo técnico e economicidade na definição dos valores estimados.

8.4 O valor máximo da licitação seguirá a tabela confeccionada pelo município embasada em todos os parâmetros dispostos neste ETP;

8.5 A somatória da quilometragem envolvendo todas as linhas é de 538.100 (quinhentos e trinta e oito mil e cem) metros. E o valor máximo global é de de **R\$ 7.898.339,40 (sete milhões, oitocentos e noventa e oito mil, trezentos e trinta e nove reais e quarenta centavos)** sendo aplicado para fins da licitação o menor valor ofertado por grupo de itens – lote, conforme item 9 deste ETP.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da solução, se aplicável. (Art. 18 § 1º, VIII da Lei 14.133/2021)

9.1 O processo será PREGÃO ELETRÔNICO, com o menor valor ofertado por grupo de itens - lote, a licitação atendera ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente vantajoso.

9.2 O parcelamento da solução por grupo de itens – lote, é justificado pela necessidade de atender às especificidades de cada linha, ao mesmo tempo que permite uma maior competitividade, facilita a fiscalização e o acompanhamento do serviço, otimiza o processo licitatório e proporciona flexibilidade contratual.

9.3 Essa abordagem resulta em um processo licitatório mais eficiente, transparente e com melhores resultados na execução do serviço de transporte escolar.

A contratação por lotes, com volume significativo de serviço, torna a operação economicamente mais atrativa, possibilitando:

- Diluição de custos fixos (seguros, tributos, manutenção, entre outros);
- Maior competitividade e participação de empresas com capacidade técnica e operacional;
- Redução do risco de linhas desertas, especialmente aquelas com menor quilometragem.

A contratação por item isolado poderia fragmentar a operação, comprometer a padronização do serviço e dificultar a fiscalização contratual, além de elevar custos e gerar instabilidade operacional.

A estruturação em 03 lotes permite à Administração assegurar:

- Regularidade e pontualidade no atendimento aos alunos;
- Padronização na qualidade do serviço e no atendimento;
- Maior eficiência na gestão e fiscalização contratual;
- Continuidade e estabilidade na execução de serviço essencial.

Ressalta-se que os serviços serão executados sem dedicação exclusiva de mão de obra, conferindo flexibilidade operacional às contratadas, permitindo o compartilhamento racional de veículos e motoristas entre as linhas, desde que respeitados os roteiros, dias letivos, horários e quilometragens definidos pela Administração.

A modelagem adotada observa os princípios da economicidade, eficiência, continuidade do serviço público e supremacia do interesse público, assegurando a adequada prestação do transporte escolar com responsabilidade na aplicação dos recursos públicos.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES

Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes.

10.1 Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes para a contratação pretendida.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO (PCA - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL)

Fundamentação: Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do órgão ou entidade, identificando a previsão no Plano Anual de Contratações ou, se for o caso, justificando a ausência de previsão; (Art. 18 § 1º da Lei 14.133/2021) Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;

11.1 Está previsto no Plano Anual de Contratação, para o exercício de 2.026

12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Fundamentação: Resultados pretendidos, em termos de efetividade e de desenvolvimento nacional

sustentável; (Art. 18 § 1º, IX da Lei 14.133/2021) - Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

12.1 A contratação da empresa especializada em inspeção de veículos escolares visa garantir a segurança dos alunos, assegurando que todos os veículos utilizados no transporte estejam em conformidade com as normas de segurança e legislação vigente.

12.2 Com inspeções regulares e técnicas, a empresa será responsável por identificar e corrigir possíveis falhas mecânicas, prevenindo acidentes e garantindo a integridade dos alunos durante o trajeto escolar. Além disso, essa contratação permitirá a realização de manutenções preventivas, o que contribuirá para a redução de custos com reparos emergenciais e aumentará a vida útil dos veículos.

12.3 O serviço também proporcionará relatórios detalhados, oferecendo transparência e permitindo um acompanhamento eficaz por parte dos responsáveis pela gestão do transporte escolar. Em conjunto, esses resultados asseguram um transporte escolar de qualidade, eficiente e com a confiança dos pais e responsáveis.

Ademais, a contratação proposta encontra-se alinhada aos princípios da eficiência, da economicidade e do interesse público, previstos na Lei nº 14.133/2021, ao promover o uso racional dos recursos públicos e a mitigação de riscos administrativos e operacionais. Ao adotar um modelo de inspeção técnica especializada e periódica, a Administração assegura maior previsibilidade orçamentária, reduz a ocorrência de interrupções no serviço de transporte escolar e fortalece a cultura de prevenção e responsabilidade na gestão da frota. Dessa forma, além de garantir a segurança dos estudantes, a medida contribui para a continuidade do serviço público, para a valorização dos recursos humanos envolvidos e para o desenvolvimento sustentável, ao otimizar a utilização dos veículos e evitar desperdícios decorrentes de falhas não identificadas previamente.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Fundamentação: Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização; (Art. 18 § 1º, X da Lei 14.133/2021)

13.1 No que se refere à fiscalização e à gestão contratual, a gestão do contrato ficará sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer, por meio de servidor

formalmente designado para a função de gestor do contrato. A fiscalização será exercida por fiscal igualmente designado, ao qual competirá acompanhar e verificar a execução contratual, assegurando o cumprimento integral das cláusulas e condições estabelecidas, com vistas à obtenção dos melhores resultados para a Administração Pública, em conformidade com os princípios da legalidade, eficiência e interesse público.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS

Fundamentação: Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. (Art. 18 § 1º, XII da Lei 14.133/2021)

14.1 Por ser licitados veículos com combustível de fontes não renováveis a incidência de poluentes lançados na atmosfera é maior. Para minimizar os danos, recomendamos a revisão constante dos motores para o bom funcionamento e diminuição nas quantidades de gases nocivos lançados na atmosfera. Salientamos ainda a importância e necessidade de se fazer um descarte de maneira correta de objetos (peças) que não são mais utilizados.

14.2 **Sustentabilidade:** Além dos critérios de sustentabilidade deve observar os princípios de sustentabilidade contidos na Lei 14.133/2021, na Lei 12.305/10 (Política Nacional de Resíduos Sólidos) e demais legislações específicas, adotando ainda, na execução do objeto contratual, práticas de racionalização no uso de materiais e serviços quando cabível, com destaque:

14.2.1 utilização de materiais que sejam reciclados, reutilizáveis ou biodegradáveis, e que reduzam a necessidade de manutenção, conforme determina o Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA); redução de resíduos, reaproveitamento e destinação adequada dos materiais recicláveis;

14.2.2 utilização de equipamentos com baixo consumo energético, de água e baixa emissão de ruído;

14.2.3 observação das normas do INMETRO;

14.2.4 Implementação de programas de condução econômica e segura para motoristas, reduzindo o consumo de combustível e o desgaste do veículo.

14.2.5 Implementação de planos de descarte e reciclagem de resíduos, incluindo pneus, óleos lubrificantes e baterias.

14.2.6 Fornecer e fiscalizar o uso de todos os equipamentos de proteção individual (EPI) para os seus empregados e equipamentos de proteção coletiva (EPC) necessários, de acordo com as normas da ABNT e Portaria nº 3.214/78 do Ministério do Trabalho.

14.2.7 Da exigência de carta de solidariedade



14.2.8 Não será exigida carta de solidariedade emitida pelo fabricante, que assegura a execução do instrumento de contratação.

14.3 **Subcontratação:**

14.4 **Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.**

14.5 **Garantia da contratação**

14.6 Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

15. CONVENÇÃO COLETIVAS DE TRABALHO, PLANILHA DE CUSTO

15.1 Adotou-se preliminarmente o emprego das Convenções Coletivas de Trabalho, que servirá somente de parâmetro para **estimativa de custos** da contratação, adotou-se critério de maior especificidade territorial, observando sempre a de maior remuneração, com base nos Princípios da maior proteção e da Norma mais favorável, que regem o direito do trabalho.

15.2 Motorista: (Sinfretiba) Convenção Coletiva Trabalho 2025/2027 – PR 002260/2025 – Data de Registro MTE: 11/08/2025 – Número da Solicitação MR 037092/2025 – Protocolo: 1308.2058162025-51 Data: 30/07/2025.

15.3 Monitor: (Siemaco) Convenção Coletiva Trabalho 2025/2027 – PR 000074/2025 – Protocolo: 13068.200287/2025-08 Data: 17/01/2025.

15.4 Motorista: 7824-20

15.5 Monitor: 3341-15

15.6 **As CCT's constantes deste ETP servem apenas como referência na elaboração da estimativa de custos.**

15.7 Os funcionários da Contratada deverão apresentar-se devidamente uniformizados e identificados desde o primeiro dia de execução dos serviços.

15.8 Além dos pontos acima, o adjudicatário deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço, como requisito para celebração do contrato, atendendo todas as exigências contidas em Termo de Referência e Edital.

15.9 Os serviços possuirão natureza continuada, sendo indispensável seu fornecimento para a execução dos trabalhos.

15.10 Na execução contratual será também exigido que a contratada possibilite a fiscalização pela contratante quanto supervisão dos recursos humanos (motoristas e monitores).

15.11 Durante as ausências por férias de seus funcionários e demais afastamentos previstos em lei a contratada deverá substituí-los nos postos de trabalho visando garantir a execução dos serviços.

15.12 A contratada deverá indicar um preposto durante a vigência do contrato, sem custos à contratante.

15.13 A indicação da figura do preposto pela contratada tem a finalidade de representá-la administrativamente sempre que necessário e gerenciar operacionalmente e administrativamente as demandas do contrato, devendo ser indicado por ocasião da assinatura do contrato mediante declaração.

15.14 Reitere-se que, os serviços contratados devem ser prestados de maneira contínua, visto que, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de maneira permanente e ininterrupta, observado a disponibilidade de créditos orçamentários, por mais de um exercício financeiro, de modo que sua interrupção pode comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional.

15.15 O município seguiu as normas e orientações do Superior Tribunal de Justiça - STJ, (Manual de preenchimento do modelo de planilhas de custos e de formação de preços) e do APA 26216/22 para a planilha de custos e formação de preços;

15.16 A Planilha de Custos e Formação de Preços deverá ser realizada conforme a orientação APA 26216/22 do TCE aonde definiu que:

a) Custo Indiretos **não poderá ultrapassar o limite de 5%.**

b) Lucro **não poderá ultrapassar o limite de 16%.**

15.17 O prazo para pagamento ao contratado e demais condições a ele referentes, serão definidos no Termo de Referência a ser confeccionado. Questões relativas a quantitativos, valor de contratação não contempladas no presente estudo serão objeto de reavaliação em Termo de Referência e instrumento de Contrato.

16. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

16.1 O Estudo Técnico preliminar foi realizado conforme APA 26216/22 TCE/PR.

16.2 Toda e qualquer resposta a pedidos de esclarecimentos, impugnação e recursos de cunho estritamente técnico referente ao processo licitatório fica sob a responsabilidade da pasta solicitante.

17. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO/PARECER CONCLUSIVO

Fundamentação: Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação. (Art. 18 § 1º, XIII da Lei 14.133/2021) Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o



MANDIRITUBA
PREFEITURA MUNICIPAL

atendimento da necessidade a que se destina.

17.1 Sob a perspectiva do interesse público, essa medida busca resolver problemas de mobilidade e inclusão, assegurando que todos os alunos tenham igualdade de condições para frequentar a escola e desenvolver-se academicamente, sem comprometer a assiduidade ou o desempenho devido à falta de transporte adequado.

17.2 Nesse caso, a terceirização é a opção mais viável e econômica para atender a uma demanda variável e sazonal, pois a secretaria não possui veículos suficientes para atender todas as linhas de transporte escolar do município, além da terceirização permitir a flexibilização e suporte necessário de rotas e horários conforme as necessidades escolares.

17.3 Com isso, o município promove o direito à educação de forma inclusiva e equitativa, contribuindo para o desenvolvimento social e para o fortalecimento da comunidade.

Mandirituba, 12 de março de 2026.

Elaborado por:

SIGNATÁRIO



Odeni Fernandes dos Santos
Data 12/03/2026 14:58
#4384ea3e1e2111f1bb8342010a2b6020

Odeni Fernandes dos Santos

CPF.: 043.***.***-75

Revisado por:

SIGNATÁRIO



Aramis Carvalho de Souza
Data 12/03/2026 11:46
#438eb2231e2111f1bb8342010a2b6020

Aramis Carvalho de Souza

CPF.: 815.***.***-68

Aprovado por:

SIGNATÁRIO



DANILO GABRIEL DE ANDRADE
Data 12/03/2026 11:45
#43984cd41e2111f1bb8342010a2b6020

Danilo Gabriel de Andrade

Secretário Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer

PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDIRITUBA

Rua Augusto Dissenha. 44 – Centro | CEP: 83.800-058 | Mandirituba/Paraná



Assinado com Assinatura Eletrônica (Lei 14.063/2020 | Regulamento 910/2014/EC)
Hash SHA256 do original: e6cbc98bdcdbdb5d5e6055c60eadeaf634b2753545f04ba7189110884fc20535
Link de validação: <https://valida.ae/9544d95654e0523e00ec0ea5727920ff494a397f9ab648678?sv>

Validador

